

Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman
2016 laatijat

Etelä-Pohjanmaan maakunta koskeva liikennejärjestelmäsuunnitelma on valmistumassa. Suunnitelmaa tarkasteltaessa, huomaa suunnitelman käsittelevän pääosin Seinäjokea, sinne johtavia teitä ja lähiympäristöä. Kuitenkin esipuheessa mainitaan suunnitelman käsiteltävän koko Etelä-Pohjanmaan maakuntaa ja tavoitteena on että suunnitelman toimenpiteillä pystytään mahdollisimman hyvin tukemaan KOKO Etelä- Pohjanmaan kehitystä. Suunnitelmassa ei ole kuitenkaan riittävästi huomioitu idästä, pohjoisesta ja Järviseudun kunnista Etelä-Suomeen kulkevaa raskasta liikennettä joka käyttää Vt 16:a ja Mt 711.

Järvi-pohjanmaan kunnissa on merkittävä teollisuuskeskittymä ja yrityksistä lähtee päivittäin satoja rekkoja kohti etelä-suomea käyttäen Vt 16:a ja Mt 711. Rekat ovat pitkiä ja osittain etu-auton vaativia ylileveitä rekkoja. Tiestön tulisi vastata sillä liikkuvaa kalustoa niin leveyden kuin suuntauksen osalta. Kuitenkaan näin ei ole em. Mt 711 osalta. Voidaan sanoa että tie on hengenvarallinen tie kapeuden ja heikon suuntauksen vuoksi. Tilanne heikentyy koko ajan kun rekkamäärä kasvaa ja ylileveät kuljetukset lisääntyvät useisiin yksiköihin /päivä. Tiellä on tämän syksyn aikana tapahtunut yksi rekan suistuminen ja 3 peräpään ulkonäkymäntä niin että tienpenkkoja on jouduttu korjaamaan. Onneksi henkilövahingoilta on vielä välttytty. Tieosuudella sijaitsee Lappavesi Oy:n vedenottamo vedenmuodostumisalueineen ja Menkijärven kylä/ kylän vedenottamo muodostumisalueineen. Täältä alueelta Lappavesi Oy toimittaa suuren osan Seinäjoen kaupungin ja Atria Oyj:n tarvitsemasta käyttövedestä.

Mt 711 korjaustoimenpiteet ovat Järvi-Pohjanmaan kuntien teollisuusyritysten kannalta **elinehto** suoran reittiyhteyden turvaamiseksi etelän suuntaan.

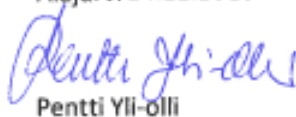
Hoidon ja kunnossapidon osalta tulisi VT 16 nostaa luokkaan 1 em. rekkaliikenteen turvaamiseksi niin alueeltamme kuin pohjoisesta ja idästä tuleville ajoneuvoyhdistelmille. Täältä suunnasta katsottuna vaikuttaisi absurdilta ajatukselta, että alueeltamme kulkevat rekat suuntaisivat Seinäjoelle Roveksen terminaaliin ja sieltä kohti etelää.

Tänä aikana kuljetuskustannukset minimoidaan ja se saavutetaan käyttämällä lyhintä reittiä.

Ymmärrämme hyvin toki maakuntakeskuksen tarpeet, mutta sitä emme ymmärrä että reuna-alueet käytännössä lähes unohdetaan, vaikka reuna-alueiden suuret yritykset tuovat ulkomaan kaupoilla vaurautta maakuntaan. Alueellamme on lähiaikana tulossa useita miljoona luokan teollisuusinvestointeja jotka vaativat hyviä ja turvallisia tieyhteyksiä etelän suuntaan.

Vaadimme, että Mt 711 kunnostus ja korjaustoimet nostetaan kiireellisyysluokkaan 1 ja Vt 16 nostetaan hoidon ja kunnossapidon osalta luokkaan 1.

Alajärvi 14.12.2016



Pentti Yli-ölli

vs. tekninen johtaja
Järvi-Pohjanmaa