



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
REGIONAL COUNCIL OF SOUTH OSTROBOTHNIA

LJ-suunnitelman diaesitys

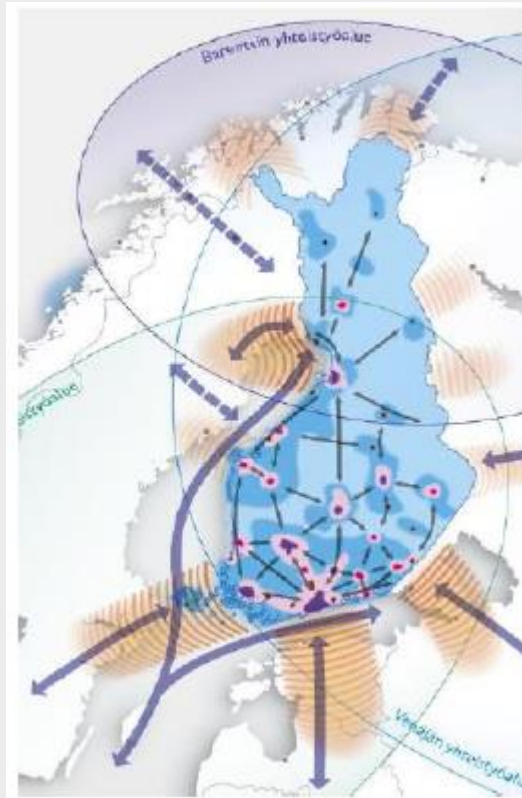


Lähtökohtia:

- Keskeinen päätieverkko, Talouden tulpat, Aluerakenne,
- E-P:n Rakennemalli => INFRA + DIGITALISAATIO

Päätieverkon jäsentely

- Keskeinen päätieverkko +
- Raskaan liikenteen runkoyhteydet
- Muu päätieverkko



Aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuva 2050
(Lähde: Liikennevirasto)



Tulevaisuuskuvan aluetyyppeihin vaikutukset

Harvaan asuttu maaseutu	-
Ydinmaaseutu	+/-
Paikalliskeskukset	+/-
Seutukeskukset	+/-
Kaupunkien läheinen maaseutu	+
Maakuntakeskus	++

Teknologia muuttaa arjen-vision kuvaus
(E-P:n liitto ja Seinäjoen yliopistokeskus 2016)



Aluetyyppi: Seinäjoen ydinalue

- palvelutasotavoitteet ja kärkitoimenpiteet

Asetetut palvelutasotavoitteet ovat seuraavat:

- Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn ja laajemmin uusien liikkumispalvelujen hyvä palvelutaso mahdollistaa henkilöauton käytön vähentämisen Seinäjoen ydinkeskustassa tehtävillä sekä keskustan ja reuna-alueiden välisillä työ- ja opiskelumatkoilla.
- Ikääntyneet voivat tehdä päivittäiset asiointimatkat keskustaan omatoimisesti ja joustavasti paikallisliikenteeseen kytketyllä palveluliikenteellä ja uusilla liikkumispalveluilla.
- Harrastusmatkat ovat mahdollisia joukkoliikenteellä ja uusilla liikkumispalveluilla.
- Koulumatkat ovat turvallisia.
- Keskusta-alueen saavutettavuus henkilöautolla turvataan.
- Roveksen logistiikka-alue parantaa kuljetusten kustannustehokkuutta sekä mahdollistaa kansainvälisten kuljetuskäytävien entistä paremman hyödyntä-

Kärkitoimenpiteet Seinäjoen ydinalueella:

- MaaS-palvelujen (KÄTEVÄ) kehittäminen ja pilotin laajentaminen jatkuvaksi palveluksi
- Paikallisliikenteen vuorojen selkeyttäminen ja nopeuttaminen, paikallisliikenteen ja ELY:n hankkiman joukkoliikenteen yhteen sovittaminen sekä informaation ja tiedottamisen parantaminen.
- Keskustan jalankulkupainotteisen kehittämisen jatkaminen laadittujen suunnitelmien mukaisesti.
- Pyöräilyn ympärivuotisten laatukäytävien määrittäminen, priorisointi kunnossapidossa ja parantamistoimenpiteissä sekä merkitseminen yleiskaavoihin
- Monipuolinen liikenneturvallisuustyö ja hyvien käytäntöjen jatkuvuus ja levittäminen
- Seinäjoen liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys
- Maapoliittisten toimenpiteiden monipuolistaminen ja strategisen maankäytön suunnittelun kehittäminen
- Seinäjoen asemanseudun kehittämis- ja yleissuunnitelman laatiminen
- Roveksen logistiikka-alueen kehittäminen vaiheittaisen kehittämissuunnitelman mukaan, aluetta koskevien suunnitelmien ja yhteistyömallien ajantasaisena pitäminen ja pistoraitteen mahdollistavan infrastruktuurin rakentaminen.



Aluetyyppi: Kehityskäytävä Kauhajoki–Seinäjoki–Kauhava - palvelutasotavoitteet ja kärkitoimenpiteet

Asetetut palvelutasotavoitteet ovat seuraavat:

- Liikenneturvallisuus sekä elinkeinoelämän kuljetusten kustannustehokkuus ja häiriöttömyys paranevat koko kehityskäytävällä. Maakunnan läpi kulkevat kuljetukset voidaan hoitaa kustannustehokkaasti ja häiriöttömästi.
- Joukkoliikenne tarjoaa henkilöauton kanssa matka-ajaltaan ja hinnaltaan kilpailukykyiset työ- ja opiskelumatkayhteydet väleillä Seinäjoki-Lapua-Kauhava ja Kauhajoki-Kurikka-Seinäjoki. Matkaketjut ovat sujuvia **sekä** helppoja hallita **ja maksaa**.
- Asiointi- ja harrastusmatkat ovat mahdollisia joukkoliikenteellä.
- Kuntakeskuksissa asuvien lähipalvelut ovat saavutettavissa turvallisesti ja esteettömästi kävellen ja pyörällä. Koulumatkat ovat turvallisia.
- Yritysten välinen yhteistyö parantaa kuljetusten kustannustehokkuutta.

Kärkitoimenpiteet Kauhajoki–Seinäjoki–Kauhava-kehityskäytävällä:

- Yleissuunnitelmien laatiminen välille Kurikka–**Ilmajoki–Seinäjoki** (2017–), Lapua-Alahärmä (2017–2020) ja osittaiset tiesuunnitelmat sekä Seinäjoki-Lapua -välin tiesuunnitelma-hankkeiden toteuttaminen (2017–)
- Kehityskäytävän yleiskaavatasoisen maankäytön kehityskuvaselvityksen laatiminen
- Päätieverkon nykyisen hoidon ja ylläpidon tason säilyttäminen
- Kauhajoki-Seinäjoki-Kauhava-joukkoliikenteen laatukäytävän vaiheistettu toteuttaminen.



Aluetyyppi: Muut keskuksat

- palvelutasotavoitteet ja kärkitoimenpiteet

Asetetut palvelutasotavoitteet ovat seuraavat:

- Keskustassa kävellen ja pyörällä tehtävät matkat ovat turvallisia ja esteettömiä. Palvelujen saavutettavuus kävelen ja pyörällä turvataan.
- Opiskelijoiden viikoittaisten kaukoliikenteen matkakettujen palvelutaso on hyvä keskeisillä Seinäjoen kautta hoidettavilla opiskelumatkoilla.
- Työmatkat ovat mahdollisia Seinäjoelle joukkoliikenteellä vilkkaimilla pendelöintisuunnilla.
- Ikääntyneiden omatoimiset ja esteetömät asiointimatkat turvataan. Koulumatkat ovat turvallisia.
- Elinkeinoelämän kuljetusten kustannustehokkuus ja vaurioitumattomuus sekä henkilöautomatkojen turvallisuus varmistetaan.
- Jakeluliikenteen kuljetukset seutu- ja kuntakeskuksiin hoidetaan kustannustehokkaasti.

Kärkitoimenpiteet muissa keskuksissa:

- Seudullisten liikenneturvallsuussuunnitelmien päivitystarpeen arviointi ja päivitystyön käynnistäminen tarpeen mukaan
- Avoimen joukkoliikenteen sekä kuntien henkilö-kuljetusten seudullisen kokonaissuunnittelun ja -hankinnan käynnistäminen sekä yhteisten hankintamallien selkeyttäminen [osana MaaS-konseptointia](#).
- Kevyen liikenteen laatuikäytävien määrittäminen
- Päätieverkon ja kuljetusten kannalta keskeisten maanteiden palvelutason turvaaminen kunnossapidolla, täsmätoimenpiteillä ja korjausvelkapaketin kohteilla
- Seinäjoelle suuntautuvien työ- ja opiskelumatkaliikennettä palvelevien joukkoliikennevuorojen pienten palvelutasopuutteiden korjaaminen
- Kuljetusten yhdistelyn pilotointi



Aluetyyppi: Haja-asutusalueet

- palvelutasotavoitteet ja kärkitoimenpiteet

Asetetut palvelutasotavoitteet ovat seuraavat:

- Matka-ajaltaan ennakoitavat sekä turvalliset matkat ja kuljetukset ovat mahdollisia koko haja-asutusalueella.
- Esteettömät asiointimatkat haja-asutusalueelta lähimpään kuntakeskukseen turvataan kaksi kertaa viikossa.
- Koulumatkat ovat turvallisia ja matka-ajoiltaan kohtuullisia.
- Haja-asutusalueiden maa- ja metsätalouden sekä bioenergian kuljetukset on mahdollista hoitaa kustannustehokkaasti.
- Haja-asutusalueen kuljetukset yhdistellään kustannustehokkaasti.
- Tehokkaat tietoliikenneyhteydet, sähköiset palvelut sekä etätyömahdollisuudet vähentävät liikkumistarpeita ja mahdollistavat yritysten sijoittumisen alueelle hyvien liikenneyhteyksien varteen.

Kärkitoimenpiteet haja-asutusalueilla:

- Omaehtoisten kimppekyyti- ja kyläbussipalvelujen kokeilu halukkuutensa osoittavalla alueella, [kytkeminen MaaS-palveluun](#)
- Tiestön hoidon ja ylläpidon kohdentamisen jatkaminen sekä informaation [saatavuuden ja jakamisen](#) parantaminen, [pilotoinnit](#)
- Haja-asutusalueiden kuljetusten yhdistämisen käynnistäminen, pilotointi
- Laajakaistaverkkohankkeiden toteutumisen sekä sähköisten palvelujen kehittymisen edistäminen
- Maa- ja metsätalouden sekä bioenergian kuljetusten [kuormaus](#)paikkojen ja terminaalien lisääminen maakunnan tarvetta vastaavalle tasolle



Aluetyyppi: Pitkät ylimaakunnalliset matkat ja kuljetukset

- palvelutasotavoitteet ja kärkitoimenpiteet

Asetetut palvelutasotavoitteet ovat seuraavat:

- Nopeat työmatkat ja sujuvat matkakäytöt turvataan Helsinkiin, Tampereelle ja Vaasaan sekä kansainvälisille jatko-yhteyksille.
- Joukkoliikenne on henkilöauton kanssa matka-ajaltaan kilpailukykyinen kaukoliikenteessä keskeisillä yhteysväleillä.
- Opiskelijoiden viikoittaisten kaukoliikenteen matkakäytön palvelutaso on hyvä keskeisillä Seinäjoen kautta hoidettavilla opiskelumatkoilla.
- Maakunnan läpi kulkevat kuljetukset voidaan hoitaa kustannustehokkaasti, turvallisesti ja häiriöttömästi.
- Kuljetusten kustannustehokkuuden, vaurioitumattomuuden ja vihreyden parantaminen tukee yritysten kilpailukykyä.
- Eri kuljetusmuotojen tarkoituksenmukaiset käyttömahdollisuudet turvataan pitkäjänteisesti.
- Roveksen logistiikka-alueen **kehittäminen** sekä logistiikkatoimintojen keskittäminen parantaa kuljetusten kustannustehokkuutta sekä mahdollistaa kansainvälisten kuljetuskäytävien entistä paremman hyödyntämisen. **Kaskisten sataman kehittäminen ja radan parantaminen / tehostettu kunnossapito olisivat oleellisia toimenpiteitä Roveksen logistiikkatoimintojen edistämiseksi. Kaskisten radan parantamisen hankearviointi ja aluetaloudellinen selvitys valmistui 2017.**
- Yhteydet Pohjanmaan satamien kautta ulkomaille ovat kilpailukykyiset verrattuna yhteyksiin Etelä- ja Lounais-Suomen satamista.

Kärkitoimenpiteet koskien ylimaakunnallisia pitkiä matkoja ja kuljetuksia:

- Kehityskäytävän Kauhajoki-Seinäjoki-Kauhava (kt 67 ja vt 19), valtatie 3 Tampere (Jalasjärvi/Kurikka)-Vaasa, pääradan Tampere-Seinäjoki sekä välin Seinäjoki-Vaasa-Jyväskylä (Vaasan rata ja vt 18) liikennejärjestelmätasoisien kehittämisselvitysten pohjalta **tehtävä** pitkäjänteisten realististen kehittämispolkujen tarkistaminen ja toteutus
- Juna- ja linja-autoliikenteen lipputuotteiden yhteiskäyttöisyyden pilotointi pääradalla, Seinäjoki-Vaasa-radalla sekä Haapamäen radalla
- Päätieverkon nykyisen hoidon ja ylläpidon tason säilyttäminen
- Kaskisten radan liikennöitävyyden turvaaminen
- **Erikoiskuljetus- ja HCT-rekkojen reittien liikennöitävyyden turvaaminen**



Aluetyyppi: Yhteistyö ja toimintamallit

- palvelutasotavoitteet ja kärkitoimenpiteet

Asetetut palvelutasotavoitteet:

- Maakunnassa tehtävä liikennejärjestelmätyö on jatkuvaa ja asiakaslähtöistä, varmistaa rajallisten resurssien ohjaamisen mahdollisimman vaikuttaviin toimenpiteisiin sekä huolehtii suunnitelmien ajantasaisina pysymisestä.
- Liikenteeseen liittyvien eri työryhmien toiminta yhteensovitetaan ja päällekkäisyydet karsitaan.
- Liikenteen suunnittelu kytkeytyy niin maakunta-, seutu- kuin kuntatasolla tehokkaasti maankäytön, asumisen, palvelujen ja elinkeinoelämän suunnitteluun.
- Päätöksentekijät ymmärtävät liikenteen kehittämisen todelliset mahdollisuudet ja merkityksen osana maakunnan strategista kehittämistä.
- Liikennejärjestelmätyöhön otetaan mukaan monipuolisen toimenpidevalikoiden edellyttämät uudet osapuolet.
- Seudulliset liikennetyöryhmät eivät ole kokoontuneet säännöllisesti, ja siksi on harkinnassa laajemman IJ-työryhmän päätöksenteon tiedottamisen lisäksi seudullisen / kuntakohtaisen yhteistyön aktivoiminen (kts. kuvan 13 muutettu tilanne).

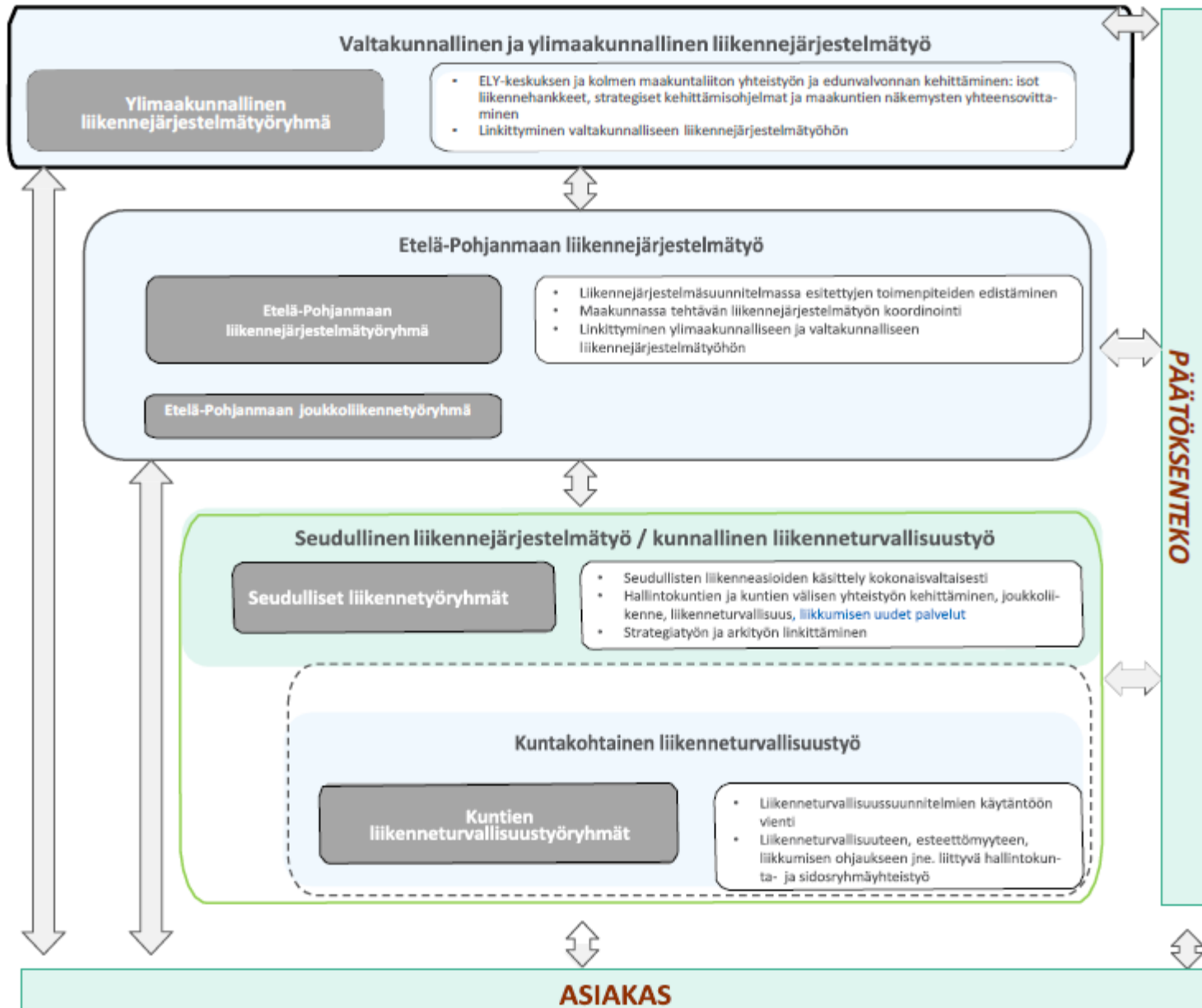
Kärkitoimenpiteet:

- Maakunnallisen liikennejärjestelmätyöryhmän toiminnan kehittäminen ja aktiivinen toiminta
- Seudullisten liikennejärjestelmätyöryhmien / kunnallisen liikenneturvallisuustyön ja yhteistyön aktivointi
- Alueiden käytön, asumisen, liikenteen, palvelujen ja elinkeinojen (MALPE) sekä suunnittelun ja toteutuksen yhteensovittaminen. Konkreettisten toimintamallien määrittäminen ylimaakunnallisesti, maakuntana ja seuduttain. Aluesuunnittelu ja aluekehitys vastaavat yhdessä; maakuntastrategia, maakuntakaavoitus, maakuntaohjelma ja toteuttamissuunnitelma.



Aluetyyppi: Yhteistyö ja toimintamallit

- Liikennejärjestelmätyn organisointimalli





Valtakunnan tasolla edistettävät kärkihankkeet ja toimenpiteet:

- Kori I ja kori II

Etelä-Pohjanmaan suurten investointien kärkihankkeet on jaettu kahteen koriin. Kiireellisyysjärjestykseltään ensimmäisessä **korissa I** ovat:

- Valtatien 19 ja kantatien 67 kehittäminen osana Kauhajoki-Seinäjoki-Kauhava-kehityskäytävää
- Seinäjoki-Tampere-ratayhteyden kehittäminen osana Botnian käytävää
- Valtatie 3 Tampere–Jalasjärvi–Kurikka (yhteinen liikennekäytävä vt 3 / kt 67 Kurikassa)
- Seinäjoki–Vaasa-päätieosuus (vt 18) ja ratayhteys Seinäjoki–Vaasa sekä kaksoiskaupungin Seinäjoki–Vaasa-alueen liikenteen ja maankäytön kehittäminen sekä yhteensovittaminen

Korissa II ovat:

- Seinäjoki–Jyväskylä-liikennekäytävä (vt 18 ja Haapamäen rata)
- Kaskisten radan ja tieyhteyksien sekä satamayhteyksien liikennöitävyyden turvaaminen, tehostettu kunnossapito / 22 M€ (10 vuoden jakso)
- Alempiasteisen tieverkon kunnan sekä hoidon ja ylläpidon turvaamiseksi tarvittavan rahoituksen nosto ja jatkuvuus. Vuosien 2016–2018 korjausvelkapaketin kohteiden onnistunut ”täsmähoito” alempiasteisen tieverkon ongelmapaikoissa ja korjausvelkapaketti-ohjelman jatkaminen.



Valtakunnan tasolla päätettävät maakunnan kärkihankkeet:

- Hankekori I ja perustelut

HANKEKORI I	PERUSTELUT
Valtatien 19 ja kantatien 67 kehittäminen osana Kauhajoki–Seinäjoki–Kauhava-kehityskäytävää	Kehityskäytävä on koko maakunnan sekä sen yhdyskuntarakenteen kehittämisen kannalta keskeisin yhteysväli, jonka palvelutaso on liikennemäärien kasvun, joukkoliikenteen haasteellisen aseman sekä liikenneturvallisuuden heikentymisen myötä jatkuvassa laskussa. Palvelutasopuutteet koskevat erityisesti liikenneturvallisuutta, matka-aikojen ennakoitavuutta sekä kuljetusten kustannustehokkuutta ja häiriöttömyyttä. Kehityskäytävän varren maankäyttö tulisi kytkeä myös paremmin nykyiseen liikenneverkkoon ottaen huomioon vaikutukset mm. joukkoliikenteen houkuttelevuuteen. Kauhajoki-Kauhava -palvelutasoselvityksessä (2014) määriteltiin vaiheittainen kehittämissuunnitelma, jonka pohjalta pyritään parantamaan ensimmäisen, vuoteen 2025 mennessä toteutettavan vaiheen toimenpiteiden suunnitelmavalmiutta prioriteetteina: 1. Vt 19 Seinäjoki-Lapua palvelutason vaiheittainen parantaminen 2. Kt 67 Kurikka-Seinäjoki palvelutason vaiheittainen parantaminen 3. Vt 19 Lapua-Alahärmä palvelutason vaiheittainen parantaminen
Seinäjoki–Tampere-ratayhteyden kehittäminen osana Botnian käytävää	Pääradan Seinäjoki-Tampere yhteysväli on osa TEN-T-ydinverkkoon kuuluvaa Botnian käytävää. Yhteysvälin liikenteen merkitys on kasvussa nopean ratayhteyden tarpeen korostumisen sekä henkilöliikenteen ja kuljetusmäärien ennakoituvan kasvun myötä. Palvelutaso ei tällä hetkellä vastaa tarpeita. Mahdollisuuksia olisi yhteysvälin matka-aikojen nopeuttamiseen sekä laajemmin matka-aikojen ennakoitavuuden sekä samalla kuljetusten kustannustehokkuuden ja häiriöttömyyden parantamiseen. Ensisijaiset edistettävät toimenpiteet Seinäjoki-Tampere-välillä ovat: - pehmeikköjen parantaminen ja akselipainon nosto 25 tonniin - kaksoisraideosuudet; ensi tilassa aluevarausuunnitelman laatiminen yhteistyössä Liikenneviraston ja Pirkanmaan liiton kanssa (koko välin kaksoisraidesuunnittelu ensin)
Valtatie 3 Tampere–Jalasjärvi-Kurikka (yhteinen liikennekäytävä vt 3 / kt 67 Kurikassa)	Valtatien 3 palvelutasopuutteet kohdistuvat etenkin liikenneturvallisuuteen ja kuljetusten kustannustehokkuuteen ja häiriöttömyyteen. Lisäksi maankäytön ja liikenneverkon yhteensovittaminen on osin puutteellista. Etelä-Pohjanmaan osalta kohteiden priorisointijärjestys on: - Jalasjärven liittymän parantaminen kevennettynä eritasoliittymänä - Ilmajoen ja Kurikan kohtien liittymäjärjestelyt (kt 67 ja Koskenkorva) - Koskuen ja Rajalanmäen ohituskaistat - Pidemmillä tähtäimellä Kurikan kohdan nelikaistaistaminen Valtatien 3 Tampere–Vaasa-välin palvelutasolähtöinen kehityskäytäväselvitys on valmistunut 2015. Selvityksessä suunnitteluperusteita on arvioitu Etelä-Pohjanmaata laajemmalla tasolla. Selvityksen tuloksena on määritelty toimenpiteet yhteysväleittäin ja hankekoriin sisäältä sekä priorisointi.
Seinäjoki–Vaasa-päätieosuus (vt 18) ja ratayhteys Seinäjoki–Vaasa sekä kaksoiskaupungin Seinäjoki–Vaasa-alueen liikenneolojen- ja -palvelujen sekä maankäytön kehittäminen ja yhteensovittaminen	Liikennekäytävän merkitys on kasvussa alueiden välisen vuorovaikutuksen kehittämisen myötä. Pendelöinti on jo nykyisin vilkasta ja maakuntakeskusten välinen etäisyys suhteellisen lyhyt. Vaasan ja Seinäjoen alueet ovat nopeimmin kehittyviä alueita koko Suomessa. Visiona nähdään kaksoiskaupungin toteutuminen ja esim. yhteiset työmarkkinat. Ensisijaisena tavoitteena on laatia vt 18 Vaasa–Seinäjoki -kehittämissuunnitelma (menneillä) ja -yleissuunnitelma sekä edistää kehityskäytävän esiselvityksissä määriteltyjä pieniä toimenpiteitä. Kehityskäytävän Vaasa–Seinäjoki-selvityksessä (2015) ja matkaketjuseelvityksessä (2016) on esitetty vaiheistamattomia toimenpiteitä seuraaville osa-alueille: - Pelmaan liittymän (vt 16 / vt 18) parantaminen Ylistarossa ja muut tarpeelliset kohteet - Välillä Seinäjoki–Vaasa ohitusmahdollisuuksien parantaminen ohituskaistoin (2+2) - Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen (kuntien yhteiset yleiskaavat ja strategiat) - Tasoristeysten vähentäminen sekä puolipuumijärjestelyt, kohtaamisraide (Tervajoki), laiturirakenteet - Junaliikenteen ja aseman seutujen kehittäminen sekä joukkoliikenteen kehittäminen - Maanteiden liittymäjärjestelyt, kevyen liikenteen yhteydet - Linja-autoliikenteen, lento- ja meriliikenteen sekä maankäytön kehittäminen Jatkosuunnittelun suunnitteluperusteina on esiselvityksen linjausten lisäksi huomioitava pitkiä matkoja ja kuljetuksia koskevat palvelutasotavoitteet, aikaisemmin laadittujen liikennemuotokohtaisten selvitysten kuvaukset palvelutasopuutteista ja kehittämismahdollisuuksista, tavaraliikenteen toimintaedellytykset ja kehittämistarpeet sekä kaupunkien välisen vuorovaikutuksen tarpeet. Lisäksi on otettava huomioon uudet liikkumispalvelut.



Valtakunnan tasolla päätettävät maakunnan kärkihankkeet:

- Hankekori II ja perustelut

HANKEKORI II	PERUSTELUT
Seinäjoki-Jyväskylä -liikennekäytävä osana Keski-Pohjolan kuljetuskäytävää (valtatie 18 Seinäjoki-Ähtäri-Jyväskylä ja Haapamäen rata)	Riittävän palvelutason turvaaminen pitkäjänteisesti ja kysyntään vastaten sekä kytkeminen maankäytön suunnitteluun. Ensisijaiset toimenpiteet: - Haapamäen radan henkilöliikenteen jatkumisen turvaaminen, pilotointi - Vt 18 Ij-tason esiselvitys ja tiesuunnitelmat osa-alueittain ja tien parantaminen - Ähtäri-Multia-oikaisun toteuttaminen vaiheittain
Kaskisten radan liikennöitävyyden (satamayhteyksien) turvaaminen Kaskisten radan ja Haapamäen radan pilotointi?	Kaskisten satamaan suuntautuvien kuljetusten riittävä palvelutaso on pystyttävä turvaamaan pitkäjänteisesti ja kysyntään vastaten ottaen huomioon rautatiekuljetuksia käyttävien nykyisten asiakkaiden sekä radan varrelle esitettyjen kehittämishankkeiden tuoma kasvupotentiaali. Radan hankearviointi koskien radan perusparannusta ja tehostettua kunnossapitovaihtoehtoa sekä elinkeinoelämään ja aluetalouteen kohdistuvia vaikutuksia on tehty. Niiden pohjalta tehdään päätös toimenpiteistä. Uutena asiana on tullut esille mahdollinen kaasuveturilla hoidettava tavaraliikenne ja sen pilotointi. Haapamäen rataa ja Kaskisten rataa on mahdollisuuksia kehittää tavaraliikenteen ratoina mm. bioenergiakuljetukset, Roveksen logistiikka-alueen kuljetukset ja kriisiajan tarpeet huomioon ottaen. Kaasuveturit voisivat liikennöidä molemmilla radoilla ja tavarankuljetusketjulla Kaskinen–Seinäjoki–Jyväskylä-välillä. Haapamäen radan henkilöliikenteen turvaaminen / kehittäminen ei ole edennyt ajatellulla tavalla, mutta kaasukäyttöiset kevyet henkilöliikenteen junat voivat edistää ratkaisun löytymistä / pilotointi.
Kantatie 63 Evijärvi–Ina rakentamisen käynnistäminen (käynnistynyt)	Tiesuunnitelma on hyväksytty ja rakentaminen käynnistyy 2017. Jatkotoimenpiteenä kt:n 63 suunnittelu ja parantaminen pohjoisen suuntaan.
Alempiasteisen tieverkon liikennöitävyyden turvaaminen	Alempiasteisen tieverkon kunto sekä hoidon ja ylläpidon taso on resurssien pienentyessä laskenut jatkuvasti. Tieverkon merkitys on Etelä-Pohjanmaan kannalta erittäin suuri – koskien niin maakunnalle tärkeiden maatalouden, metsäteollisuuden, turvetuotannon ja bioenergian kuljetuksia kuin asukkaiden, vapaa-ajan asukkaiden ja matkailijoiden liikkumista. Alempiasteiselle tieverkolle käytettävää rahoitusta tulee edelleen nosta. Samalla on kehitettävä kysyntään joustavasti vastaavia dynaamisia alemman asteisen tiestön hoidon ja kunnossapidon malleja. Reaaliaikaisemman täsmähoitotarpeen selvittämiseksi käynnistetään alueurakoihin kytkettäviä digitalisaatiokokeiluja.