



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
REGIONAL COUNCIL OF SOUTH OSTROBOTHNIA

Parempi MT 711

**Tukemaan alajärveläisten yritysten kilpailukykyä
ja laajemmin pohjois-eteläsuuntaisia elinkeinoelämän kuljetuksia**

Laatija: Jukka Joensuu; Maakuntahallituksen jäsen / (Jorma Ollila)



Lähtötietoja

- Tähän esitykseen ja yhteenvetoon on kysytty Alajärven kärkiyritysten arviota rahtikuljetusten kappalemäärään eli montako puoli- ja täysperävaunullista autoa yrityksen tuotteita viedään ja raaka-aineita yms. tuodaan vuodessa
- Yksi käynti yrityksessä = kaksi ”tienkäyttökertaa”
- Oletusarvona on, että 50 % liikenteestä ohjautuu etelään / etelästä (tämä määrä on arvioitu alakanttiin)
- Rahtikululaskelma kysytty keskisuuresta kuljetusyrityksestä
- Määrät arvioitu vuodesta 2018 eteenpäin, kun yrityksissä suunnitteilla olevat investoinnit (noin 60 M€) on saatettu loppuun



Yritysten rahdin määrä/ vuosi

Määrä= "tienkäyttökerta" yhteensä; *EK = erikoiskuljetus

Yritys	Määrä	Etelään/ etelästä	EK* :n tarve
CLT Finland Oy	6 300	3 150	30 %
Finlamelli Oy	2 400	1 200	< 5 %
Keitele Group	38 350	19 175	
ME-Perustukset Oy	500	250	10 %
Mäkelä Alu Oy + AL Center	5 500	2 750	
Nordautomation Oy	700	350	10 %
Ruukki Construction Oy (VimpAla)	19 790	9 895	< 5 % ⁽¹⁾
YHTEENSÄ	73 540	36 770	

(1= Erikoiskuljetusten määrä lisääntyy lähivuosina huomattavasti



Rahtikustannusero etelään

Reitti	KM-määrä	
Alajärvi - MT711 – Kuru – Tre - Kehä III	378 km	
Alajärvi – SJK – Parkano – Tre - Kehä III	429 km	
ERO (keskimääräinen rahtihinta 1,9 €/ km)	+51 km	+96,90 €

Työvoimakustannus	Työtuntia	
Alajärvi - MT711 – Kuru – Tre - Kehä III	9	
Alajärvi – SJK – Parkano – Tre - Kehä III	10	
ERO (keskim. työvoimakustannus 35 €/ h)	+1	+35,00 €

Lisäkustannus yhteen suuntaan **YHTEENSÄ** **131,90 €**

Lisäkustannus meno-paluu **YHTEENSÄ** **263,80 €**

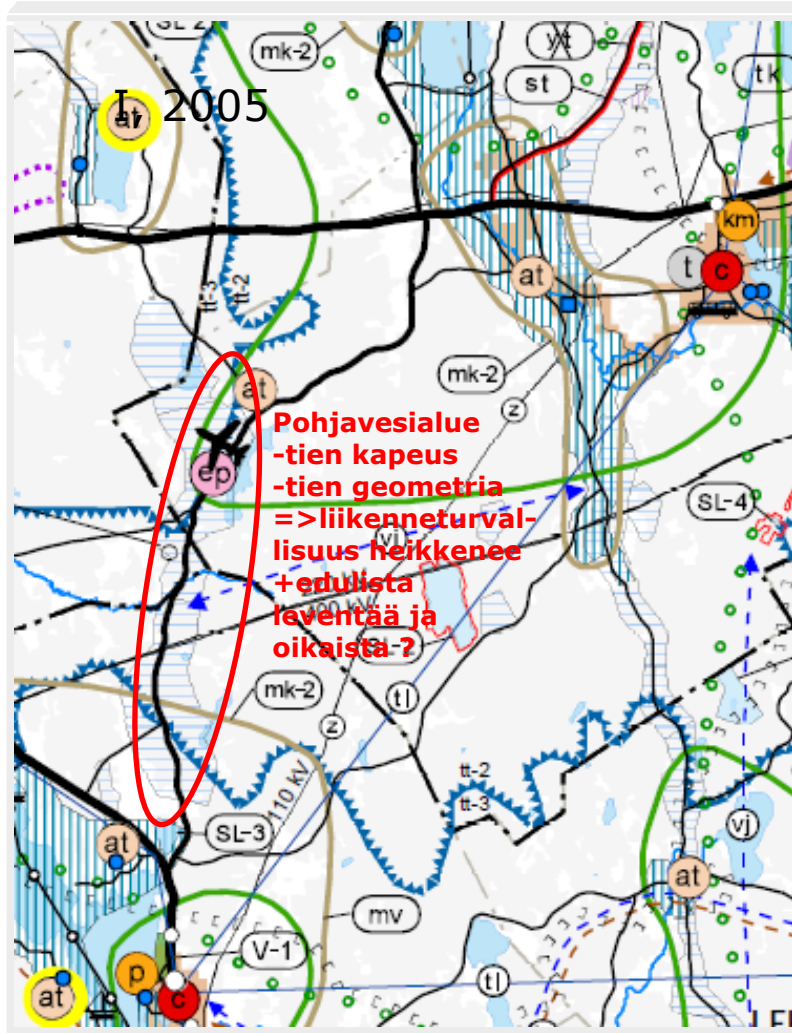


Yhteenveto ja ajatuksia

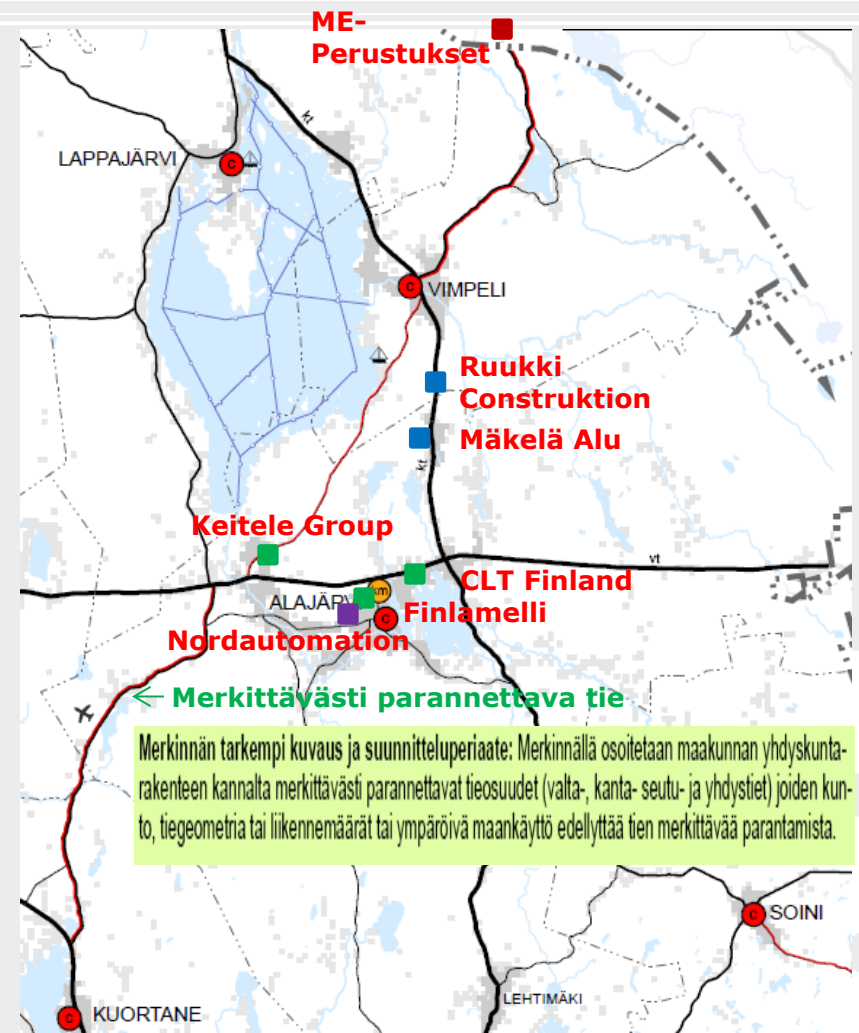
- Alajärveläisten kärkiyritysten rahdin lisäkustannus etelään / etelästä **4 849 963** euroa ja **1 875 270** ylimääräistä kilometriä vuodessa
 - erikoiskuljetusten määrän lisäys lähivuosina nostaa kustannusta edelleen (rahdin hinta kaksinkertainen)
- Onko meillä liikenteellisesti varaa alentaa alajärveläisten yritysten kilpailukykyä ja kannattavuutta **noin 5 miljoonalla eurolla vuodessa?**
 - **Määrät ja summat kaksinkertaisia, jos ne lasketaan meno-paluukuormina!!!**
 - **Lisäksi menetetty yhteisöverotuotto miljoonan verran!!!**



Kokonaismaakuntakaava, 2005



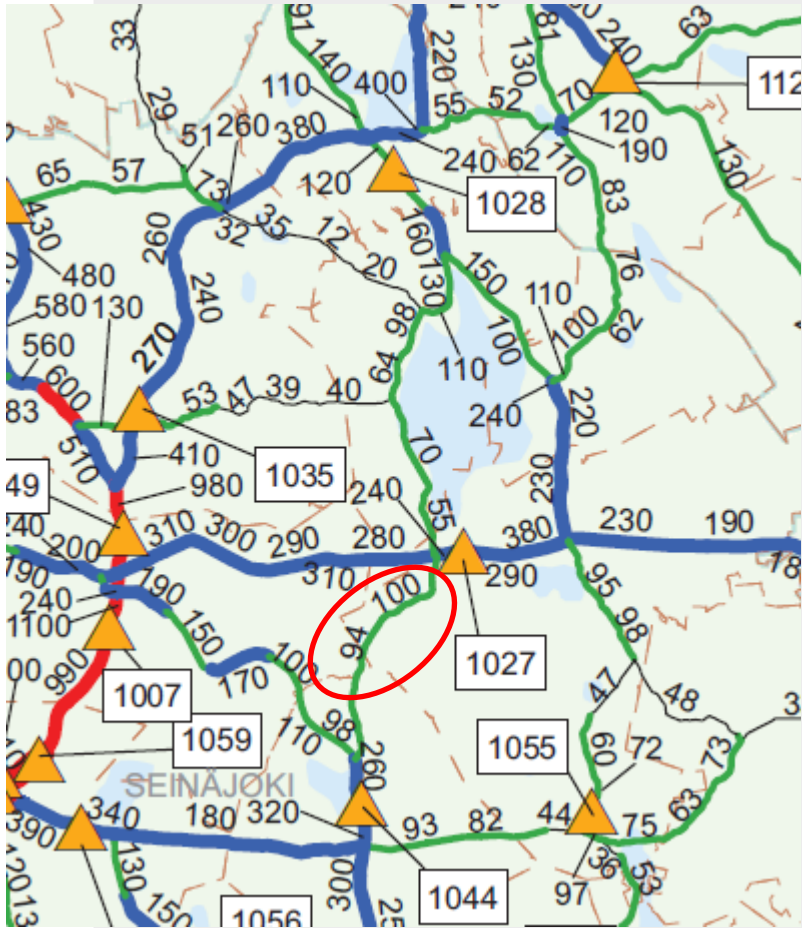
Vaihemaakuntakaava II, 2016





Menkijärvi/ Rask.l. kasvu% 2011=>2015 n. **62%** ja
2015=>2018 n. **75 / 104%**

Raskaan liikenteen määrä, **2015** =>



Raskaan liikenteen määrä, **2011**

