



**ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO**  
REGIONAL COUNCIL OF SOUTH OSTROBOTHNIA

**MUISTIO**

xx.12.2016

## **Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmätyöryhmän 5. kokous**

**Aika:** 14.12.2016 klo 13.00 -15.30

**Paikka:** Etelä-Pohjanmaan liitto, Kampusranta 9 C, Seinäjoki

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| Osallistujat: | Lasse Anttila, puheenjoht.<br>Kai Pöntinen, puheenjoht.<br>Antti Saartenoja, esittelijä<br>Jorma Ollila, sihteeri  | Etelä-Pohjanmaan liitto<br>Etelä-Pohjanmaan liitto<br>Etelä-Pohjanmaan liitto<br>Etelä-Pohjanmaan liitto   |
|               | Teija Snicker-Järvinen<br>Jarmo Salo<br>Jarmo Pienimäki<br>Pentti Yli-Olli (varajäsen)<br>Raimo Rajala (varajäsen)<br>Seppo Kangas<br>Jouko Vuolle<br>Kari Havunen<br>Marketta Nummijärvi<br>Teemu Kejonen | Liikennevirasto<br>EPOELY-keskus<br>Kuusiokunnat (Alavus-Ähtäri-Kuortane)<br>Järviseudun seutukunta<br>Seinäjoen seutukunta<br>Seinäjoen seutukunta<br>Seinäjoen seutukunta<br>Seinäjoen seutukunta<br>Suupohjan seutukunta<br>Evijärvi-Lappajärvi |
|               | Jari Välikangas  | Etelä-Pohjanmaan yrittäjät   |
| Poissa:       | Asko Peltola, maakuntajohtaja<br>Jyrki Kuusinen<br>Kaisa Sippola<br>Peter Ulmanen<br>Veli Autio<br>Pertti Kinnunen<br>Jani Salmela<br>Jouni Hänninen (jäsen)<br>Juha Takamaa (jäsen)                       | Etelä-Pohjanmaan liitto<br>Seinäjoen seutukunta<br>Seinäjoen seutukunta<br>Linja-autoliitto<br>Pohjanmaan taksiliitto<br>Etelä-Pohjanmaan kauppakamari<br>SKAL Pohjanmaan ry<br>Järviseudun seutukunta<br>Seinäjoen seutukunta                     |

## **1 Kokouksen avaaminen, puheenjohtajan katsaus ja läsnäolijoiden toteaminen**

Puheenjohtaja Lasse Anttila avasi kokouksen. Ajankohtaisena asiana oli esillä seututien 711 kunnossapidon tilanne, mistä oli annettu palautetta kuljetusliikkeiden taholta. Myös kansalaiset ovat olleet huolissaan liikenneturvallisuudesta, kun tie on kapea, mutkainen ja talvisaikaan liukas. Raskaan liikenteen autoja on suistunut ojaan ja kohtaamistilanteissa on suuronnettomuuden vaara, kun alue on merkittävää pohjavesialuetta. Todettiin läsnäolijat.

## **2 Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen**

Todettiin edellisen kokouksen muiston olleen jakelussa. Hyväksyttiin.

## **3 Liikenneviraston ajankohtaiset kuulumiset (Teija Snicker-Järvinen)**

T. Snicker-Järvinen esitteli liikenne- ja viestintäverkkojen toimintatarvekuvauksen alustavan luonnoksen (Rami Metsäpelto). Monenlaista on uutta on menossa mm.: Liikennekaari, SOTE-JA MAAKUNTAUUDISUS, keskushallinnon uudistus ja liikenne- ja viestintäverkkouudistus (LIIVI).

Liikenneverkon (LIVE) kehittämisessä tulevaisuuden liikennejärjestelmä muodostuu palveluiden, infrastruktuurin ja tiedon kokonaisuudesta.

- 5G-verkko on nopeampi ja luotettavampi, paikkatieto parempaa ja langaton verkko toimii paremmin
- Tieliikenteen automatisointi etenee
- Valtion väylien korjausvelan kasvu pysähtyisi, mutta velkaa ei saataisi pienennettyä
- Liikenne-ennusteissa ei uskota niin suureen kasvuun kuin kuvassa ennustettiin
- Liikenteen päästövähennyksissä keinoina korostuvat rautatieliikenne ja joukkoliikenne (kasvu), mutta nekkään eivät riitä, kun vähennysvaade on kasvanut 3 Mt
- Liikkumisen palveluiden tavoitteellinen palvelutaso (Livi 34/2016)
  - matkaketjut maakuntakeskusten välillä
  - solmupisteet (esim. sopimusmalli asemanseuduille (Sjk ohjelmassa)
  - suunnittelukohteet 2017 / ratapihaselvitys Sjk-Kokkola
  - myös isot ratasuunnitelmat E-Suomessa vaikuttavat positiivisesti jonkin verran muillekin alueille
- Keskustelua: Tulisi kahdenlaisia päätteitä, eli vain päätiet olisivat ns. automaattisaatioteitä. Pissararata vaikuttaa pääradan kehittämiseen (purkaisi ruuhkia). Liikenneverkon (LIVE) kehittämisessä myös maakunnat omistaisivat jotakin LIVE-yhtiöstä.

#### **4 EPOELYn liikennekatsaus: E-P: n osalta isot hankkeet, muut suunnitelmat ja uudet hankearvioinnit sekä muut ajankohtaiset asiat (Jarmo Salo)**

Vt:n 19 osalta oli useita suunnittelukohteita menossa ja uudelleen arviointeja. Atrian kohdan suunnitelmat ja kaksi 2+2-ohituskaistaosuusien suunnitelmaa ovat valmiita. Jalasjärvellä vt 3 / vt 19 risteysuunnitelma vielä tarkentuu vt:n 3 eteläpuolella pienen lisäaluevarauksen tarpeen vuoksi (melusuojaus / rakennuksen purku ovat vaihtoehtoina). Koveron etl Lapualla lähtee käyntiin vuoden 2017 alussa. Honkimäen etl:n parantamissuunnitelmaa vielä tarkennetaan (massanvaihto / melusuojaus / aita). Vt:n uudelleenarvioinnin yhteydessä osaprojekteja on jaettu kolmeen vaiheeseen.

- Tuli esitys, että vaihe 1 ja 2 voitaisiin yhdistää, sillä n. 6 M€ lisäosuudella saataisiin vilkkaimmalle vt:n 19 osuudelle Itäväylän etl:n jälkeen 2+2-kaistaosuus Atrialle ja sen jälkeinen 2+2-kaistaosuus kerralla kuntoon (ja nopeustaso 100 km/h?). Muutenhan siihen jäisi pullonkaula ja työmaan uudelleen käynnistäminen (lisäkustannus) ja sen työnaikainen pullonkaula.

VT:n 18 välille Laihia–Seinäjoki on lähtemässä kehittämisselvitys käyntiin.

Seutien 711 osalta palattiin asiaan ja Pentti Yli-Olli jätti vaatimuksen, jossa erityisesti vaadittiin st:n 711 perusparantamista (liite 4). Keskusteltiin tavihoitoluokan tasosta (toiseksi alhaisin), jota pitää nostaa. Koska alue on maakunnalle tärkeää pohjavesialuetta, niin pohjaveden suojausoperaatio pitää tehdä ja samanaikaisesti oikaista ja leventää tietä. Tällöin myös tien suolaamiselle ei ole esteitä. Raskaan liikenteen määrät ovat noin 14% koko liikennemäärästä ja kuljetettavat tonnimäärät valtateiden luokkaa. St:n 711 merkitys on elintärkeä Alajärven ja Vimpeilin kansallisesti merkittävälle yrityksille etelään suuntautuvana kuljetusreitteinä. Se on samalla myös erittäin merkittävä (suurin ”omassa kansallisessa liikennekäytävässään”) erityisesti raskaan liikenteen kuljetusreitteinä pohjoisesta etelään.

Keskusteltiin myös vt:n 18 nousevasta merkityksestä bioenergian kuljetusreitteinä Äänekoskelle ja matkailun osalta asiakasvirtojen merkittävänä kasvuna (Panda-karhu). Jari Välikangas toi terveisiä SKAL:sta, jossa teiden kunnossapidossa on todettu olevan ongelmia / 2-kertainen kilpailutus (rahaa ” palaa väliportaalle”) ja valvonnan puute (liian isot alueet vs. toimipisteet/työntekijät?).

#### **5 Päivitetyn LJ-suunnitelman 2016 luonnoksen esittely. Keskustelu ja kommentointi (Antti Saartenoja)**

Tässä vaiheessa tehdään vain kevyt päivitys (liite 3), mutta vuoden 2019 SOTE-MAKU-uudistuksen jälkeen tehdään uudelta pohjalta. Tämän tarkistetun Lj-suunnitelman pohjalta on tehdä uusi aiesopimus, mikä jäi vuonna 2014 kesken (kaikki kunnat eivät hyväksyneet omalta osaltaan muutamia kohtia). Kärkitoimenpiteisiin on tulossa muutama tarkennus esim. vt 18 ollaan nostamassa kärkitoimenpiteisiin. Osa kirjatuista toimenpiteistä on jo toteutunut. Toimenpiteitä on priorisoitu, pienempiä toimenpiteitä yhdistetty tai karsittu pois. Lj-suunnitelman rakenne on periaatteessa samanlainen, mutta suunnitelmaan on lisätty uusi ja ajankohtainen osio 2.3.1 / Etelä-Pohjanmaa aluerakenteessa.

Keskustelussa tuli esille, että Liikennevirastolla ja EPOELY-keskuksella on kommentoitavaa lähinnä vuorovaikutuksesta (alhaalta ylöspäin).

Sovittiin, että lj-suunnitelmasta pyydetään kunnilta ja yhteistyökumppaneilta lausunnot tammikuun 2017 loppuun mennessä. Korjaukset tehdään ja tämän jälkeen SITO Oy tekee vaikutusarvioinnin. Lj-suunnitelmaa tarkistetaan tämän lopullisen luonnoksen pohjalta ja tarvittaessa varataan lisälausunnoille / kommentteille aikaa.

## **6 Edunvalvonnan hankekorttien esittely. Keskustelu ja kommentointi (Antti Saartenoja)**

Ns. hankekorttien sisältöä ei ajanpuutteen vuoksi käyty tarkemmin läpi. Hankekorttien tekemisen ajatuksena oli, että saadaan kirjattua eri maanteiltä kaikki tieto: hankkeet, aikataulut ja kustannukset samaan tiivistettyyn paperiin. Näitä ajankohtaisia tietoja käytettäisiin hyödyksi maakunnallisen liikennejärjestelmätyn ja kuntien liikennejärjestelmätyn kehittämisessä. Hankekorttien sisällössä oli korjattavaa.

Tällä hetkellä ELY-keskusten sivuilta ei saa tarvittavan ajankohtaista tietoa, kun suunnitelmien työstäminen vaatii oman aikansa. Olisi tärkeää saada ajankohtaista tietoa, ettei kirjattaisi "vanhaa tietoa". Jos liiton edustaja kutsuttaisiin ko. suunnittelu- ja hankekokouksiin, niin ajankohtaista ja oikeaa tietoa voisi silloin kirjata ajantasaisemmin ko. kortteihin.

Hankekortti-nimen käyttö ei olisi sallittua. Voidaan käyttää jatkossa esim. kehittämiskortti / yhteenvetokortti sekaannuksen välttämiseksi.

## **7 Markkinaehtoinen raideliikenne välillä (Vaasa)–Seinäjoki–Jyväskylä. Tämän hetkinen tilanne (Antti Saartenoja)**

## **8 Muut asiat**

Liikennejärjestelmätyöryhmä jatkaa tässä kokoonpanossa toistaiseksi. Maakuntahallitus nimeää uuden kokoonpanon vaalien jälkeen ensi vuoden loppupuolella (lokakuu).

Päätettiin jakaa lj-työryhmän kokousmuistiot tiedoksi kaikkiin kuntiin.

M. Nummijärvi kysyi uudesta edellisen maakuntakaavan (ja seutukaavan) kt:n 67 suorasta ja uudesta yhteydestä Seinäjoen suuntaan. Todettiin, että tieyhteys on poistettu kaavasta liian kalliina ratkaisuna. Tarkoitus on suunnitella ja rakentaa jatkossa nykyiselle kt:n 67 ja vt:n 3 yhteiselle liikennekäytävälle 2+2-ratkaisu tarpeen mukaan.

## **9 Seuraava kokous**

Seuraavaa kokouspäivämääräksi sovittiin 30.3.2017 klo 10.00.

## **10 Kokouksen päättäminen**

Kokous päättyi klo 15.10.

|          |   |
|----------|---|
| Liite 1: | Liikenneviraston esitys                 |
| Liite 2: | EPOELYN esitys                          |
| Liite 3: | E-P:n liikennejärjestelmän 2016 luonnos |
| Liite 4: | E-P:n tieliikenteen kehittämiskortit    |