



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
REGIONAL COUNCIL OF SOUTH OSTROBOTHNIA

MUISTIO

30.3.2017

Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmätyöryhmän 6. kokous

Aika: 30.3.2017 klo 10.00 -15.00
Paikka: Etelä-Pohjanmaan liitto, Kampusranta 9 C, Seinäjoki

| | | |
|---------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Osallistujat: | Lasse Anttila, puheenjohtaja | Etelä-Pohjanmaan liitto |
| | Kai Pöntinen, varapuheenjohtaja | Etelä-Pohjanmaan liitto |
| | Asko Peltola, maakuntajohtaja | Etelä-Pohjanmaan liitto |
| | Antti Saartenoja, esittelijä | Etelä-Pohjanmaan liitto |
| | Jorma Ollila, sihteeri | Etelä-Pohjanmaan liitto |
| | Teija Snicker-Järvinen | Liikennevirasto |
| | Jarmo Salo | EPOELY-keskus |
| | Martti Ranta (varajäsen) | Kuusiokunnat (Alavus-Ähtäri-Kuortane) |
| | Jouni Hänninen | Järviseudun seutukunta |
| | Raimo Rajala (varajäsen) | Seinäjoen seutukunta |
| | Seppo Kangas | Seinäjoen seutukunta |
| | Jouko Vuolle | Seinäjoen seutukunta |
| | Kari Havunen | Seinäjoen seutukunta |
| | Marketta Nummijärvi | Suupohjan seutukunta |
| | Teemu Kejonen | Evijärvi-Lappajärvi |
| | Pertti Kinnunen | Etelä-Pohjanmaan kauppakamari |
| Poissa: | Jarmo Pienimäki (jäsen) | Kuusiokunnat (Alavus-Ähtäri-Kuortane) |
| | Jyrki Kuusinen (jäsen) | Seinäjoen seutukunta |
| | Kaisa Sippola (jäsen) | Seinäjoen seutukunta |
| | Jari Välikangas (jäsen) | Etelä-Pohjanmaan yrittäjät |
| | Peter Ulmanen (jäsen) | Linja-autoliitto |
| | Veli Autio (jäsen) | Pohjanmaan taksiliitto |
| | Jani Salmela (jäsen) | SKAL Pohjanmaan ry |
| | Juha Takamaa (jäsen) | Seinäjoen seutukunta |

1 Kokouksen avaaminen, puheenjohtajan katsaus ja läsnäolijoiden toteaminen

Puheenjohtaja Lasse Anttila avasi kokouksen. Ajankohtaisena asiana oli esillä teiden huono kunto. Talvi on ollut erityisen huono kelin ollessa nollan molemmin puolin, joten tiet ovat rapautuneet ja syöpyneet paikoin melkoisen kuoppaisiksi. Tästä syystä liikenneturvallisuus on heikentynyt. Teiden kunnossapidossakin on ollut paljon huomautettavaa. Raskaan liikenteen suistumisonnettomuuksia on ollut maakuntien teillä paljon. Todettiin läsnäolijat.

2 Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Todettiin edellisen kokouksen muiston olleen jakelussa. Hyväksyttiin.

3 Liikenneviraston ajankohtaiset kuulumiset (Teija Snicker-Järvinen, liite 1)

Teija Snicker-Järvinen esitteli ajankohtaista tietoa LVM:stä ja maakuntauudistuksesta sekä liikennehallinnosta.

On perustettu parlamentaarinen liikenteen rahoitusta arvioiva työryhmä:

Euroopan komission taakanjakopäätöksessä vuoteen 2030 mennessä Suomen kasvihuonepäästöjen vähennystavoitteeksi on ehdotettu 39 % vuoden 2005 tasosta. Kotimaan tieliikenne vastaa yli puolesta 6 Mtn:n päästövähennystavoitteesta. Myös liikenneverkon rahoitus vaatii uudistusta, kun tällä hetkellä on 2,5 miljardin korjausvelka ja mikä jatkaa kasvuaan 100 miljoonan vuosivauhtia. Toisaalta digitaaliset palvelut ja automaation kehittyminen mahdollistavat uusia palveluja myös haja-asutusalueille. Työryhmän tavoitteena on luoda kustannustehokas ja pitkäjänteinen suunnitelma väyläverkoin kehittämiseksi ja rahoitukselle.

Liikennehallinto ja maakuntauudistus:

ELYjen tämänhetkiset liikennevasteuutehtävät ovat tie- ja liikenneolot, liikenneturvallisuus, liikennejärjestelmän toimivuus, maanteiden pito sekä julkisen liikenteen järjestäminen. Maakunnat aloittavat toimintansa 1.1.2019 ja samalla lakkaavat ELY-keskukset, aluehallintovirastot ja AVI:t sekä maakuntien liitot. ELY-keskusten L-vastuualueen työt siirtyvät pääsääntöisesti hoidettaviksi maakunnissa (n. 350 HTV). Tienpitäjän vastuu ja yleinen ohjaustehtävä säilyvät valtiolla, mutta liikennejärjestelmää kehitetään jatkossakin kokonaisuutena ja yhteistyönä. Muutokset toteutetaan erillislaeilla tai niiden muutoksilla.

Rahoitus (rahoituslain täydennys lausunnolla):

Maakunnan tehtävät rahoitetaan pääosin yleiskatteellisesti (maakunnille siirtyy liikenteen osalta 38 M€), jolloin maakunta päättää rahoituksen käytöstä ja kohdentamisesta toimivaltansa rajoissa. Tienpidon rahoitus säilyy erillisrahoituksena LVM:n momentilla (yht. 508 M€).

4 EPOELYn liikennekatsaus: Hankkeet, suunnitelmat ja muut ajankohtaiset asiat (Jarmo Salo, liite 2)

Esillä oli vt:n 18 tilanne; pääsuunnan käänkö Pelmaalla, ja Putulassa oikealle kääntymiskaista. Myös väistötila on tulossa Ähtärissä vt 18 / kt 68 risteykseen.

Vt:n 19 ja vt:n 3 Jalasjärven risteyksen suunnitelma on loppuvaiheen valmistelussa. Vt:n 19 osalta Lapualla Koveron eritasoliittymän aloitus on siirtynyt siltapuolen lisäselvitysten vuoksi. Honkimäen liittymää parannetaan. Vt:n 3 Kurikan kohdan liittymäjärjestelyt ovat alkamassa ja Laihialla vt 3/ vt 18 tiehanke etenee.

Keskusteltiin pääteillä olevista kiertoliittymistä ja niiden rakentamismahdollisuuksista esim. keskeisellä päätieverkolla. Jarmo Salo totesi, etteivät kiertoliittymät ole mahdollisia

keskeiselle päätieverkolle, mutta muualle ehkä mahdollisia, kun kohteet käydään läpi (liiketaloudellinen näkökulma).

Seututeiden osalta Jarmo Salo totesi, että niillä on roolia pidempimatkaisten raskaan liikenteen välittäjinä varsinkin talviaikana. Seututeillä on kuitenkin geometriaongelmia. Kantatiet on jätetty keskeisen päätieverkon ulkopuolelle. Monilla kantateilla on kuitenkin merkittävää pitkänmatkan liikennettä ja osa kantateista on SEKV-reittejä. Näiden erikoiskuljetusreittien päivittäminen on tarpeen, ja ELYt päivittänevät ne tämän vuoden aikana ja muutkin mahdolliset reitit.

Etelä-Pohjanmaan liikenneturvallisuustilanne on huono. Tuleva liikenneturvallisuuskoordinaattori (konsultti) keskittyy seutukuntatasoilla ko. tehtävään EPOELYN alueella.

5 Päivitetyn LJ-suunnitelman 2016 luonnoksen esittely, keskustelu ja kommentointi (Antti Saartenoja, liite 3)

Saartenoja kertoi liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksen tarpeesta ja keskeisistä päivitysteemoista sekä työn etenemisestä. Viime vaiheessa työhön ovat vaikuttaneet myös keskeisen päätieverkon toimintalinjat, Etelä-Pohjanmaan rakennemalli ja ”talouden tulpat”-selvitys.

Alkuvuodesta lj-suunnitelma oli kommenttikierroksella lj-työryhmäläisille ja ko. sidosryhmille ja kunnille. Saimme hyvää ja yksityiskohtaistakin palautetta. Myös konsultti päivitti viime vaiheessa sisältöä.

Lj-suunnitelman raporttia on päivitetty / tarkennettu jatkuvasti, mutta lj-suunnitelma esiteltiin kokouksessa aluetyypeittäin / palvelutasotavoitteet ja kärkitoimenpiteet, joissa keskeinen muutosvoima ilmenee sekä hankekorit I ja II. Raportin loppuun on lisätty kattavampi seurantaraportti liitteineen. Maakuntahallitus päättää 22.5.2017 (tavoite) lj-suunnitelman hyväksymisestä. Sitä ennen pyydetään lausuntopyyntöjä eri toimijoilta ja sidosryhmiltä.

Raporttiin kokouksessa lisättiin seuraavat toimenpiteet: Pitkiin ylimaakunnallisiin matkoihin ja kuljetuksiin (aluetyyppi) / kärkitoimenpiteet lisättiin Mt 711 sekä seudullisiin liikennetyöryhmiin mukaan myös kaavoitusnäkökulma (rakenteen tiivistäminen ja liikenneturvallisuus).

Keskustelua herätti liikenneyhteyksien pitkien yhteyksien tarve ja kokonaisuuden huomiointi (toteutus osa-alueittain). Myös palvelutasotavoitteiden toteutumista pohdittiin, että miten hyvin ne toteutuvat ko. lj-suunnitelman kautta.

6 Etelä-Pohjanmaan rakennemallin luonnoksen esittely (Antti Saartenoja, liite 4)

Saartenoja esitteli työn tämänhetkisen tilanteen. Etelä-Pohjanmaan liiton sivuilla on linkki ja kommentointipyyntö.

7 Kaskisten radan mahdollinen perusparantaminen ja tehostetun kunnossapidon tilanne, uusia tilastoja ja selvityksiä (Antti Saartenoja, liite 5)

Saartenoja esitteli työn tämänhetkisen tilanteen. Keskustelussa tuli esille seuraavaa ko. esityksen lisäksi:

- P. Kinnunen toi esille, että radalla on osuuksia, joilla ei voi ajaa yli 35 km/h?
- Veturi lähtee Tampereelta 2 kuskin kanssa "töihin Kaskisten radalle", joten suurissa VR:n kustannuksissa ei ole siten mitään ihmeteltävää=>joten muutos tähän on saatava nopeasti. Parempi palvelutaso ja kuljetusten alhaisempi hinta uuden operaattorin toimesta olisivat mahdollisia. Kuljetukset mahdollisesti palautuisivat radalle jo siitäkin syystä?
- Jarmo Salo totesi, että raskaat kuljetukset rikkovat kt:tä 67 (75 % tiestä vaurioitunut) ja siten tulee melkoisesti uutta korjausvelkaa tästä syystä
- Marketta Nummijärvi totesi, että murroskausi menossa operaattoreiden kilpailutuksen suhteen. Tehostettu kunnossapito on hyvä vaihtoehto
- Teija S-J: Hankearviointi on tehty. On käynnistetty vähäliikenteisten ratojen päivitys (Eduskunta päättää).

8 Mt:n 711 parantamisien perusteita (Antti Saartenoja, liite 6)

Mt 711 lisättiin II-koriin. Tarveselvitys / suunnitelma (pohjaveden suojaus ja mahdollinen parannettu kunnossapito / talvihoito mukana?)

9 Muut mahdolliset asiat

Päätettiin seuraavaan Ij-työryhmän kokouksen asialistalle ottaa mukaan MaaS-asiaa. Pyydetään Anders Pulkista / Juha Kokkoa kertomaan tilanteesta.

10 Seuraava kokous

Seuraavaksi kokouspäivämääräksi sovittiin 12.9.2017 klo 10.00 (EP-liitto)

11 Kokouksen päättäminen

Kokous päättyi klo 13.00.

| | |
|----------|---|
| Liite 1: | Liikenneviraston esitys |
| Liite 2: | EPOELYn esitys |
| Liite 3: | E-P:n Ij-suunnitelman 2017 luonnoksen esittely (diasarja) |
| Liite 4: | E-P:n rakennemallin luonnos |
| Liite 5: | Kaskisten radan tilannekatsaus ja siihen liittyviä selvityksiä ja tilastoja |
| Liite 6: | Mt:n 711 parantamisen perusteita |