

SAAVUTETTAVUUS	Lahtotilanne	Tavoitetilanne 2032	Seurantatilanne	Toteutumisaste
<i>Liikennejärjestelmä ja tietoliikenneyhteydetyt mahdollistavat asumisen, työskentelyn ja yrittämisen edellytykset koko maakunnassa</i>				
100M kiinteän verkon tarjonta, osuus kotitalouksista	40 % (12/2019)	66 %	%	
Huonokuntoiset päällysteet päätieverkolla (km) ELY-alue	47 km	40 km	km	
Huonokuntoiset päällysteet päätieverkon ulkopuolella (km) ELY-alue	800 km	500 km	km	
<i>Liikenne on turvallista kaikilla kulkutavoilla</i>				
Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä	162 kpl (2019)	80 kpl	kpl	
<i>Toimivan arjen edellyttämät liikennepalvelut turvataan kustannustehokkaasti koko maakunnassa</i>				
Henkilökuljetusten kustannukset palvelulajeittain	Joukkoliikenne 3,19 m€ Opetustoimi 12,24 m€ Sosiaalitoimi 6,37 m€	Joukkoliikenne 3,19 m€ Opetustoimi 11,01 m€ Sosiaalitoimi 4,46 m€	euroa	
Joukkoliikenteen palvelutason toteutuminen	92 %	100 %	%	
<i>Alueellisen junaliikenteen kehittäminen ja laajentaminen erityisesti työ- ja opiskelumatkojen tarpeisiin</i>				
Alueellisen junaliikenteen piirissä olevien asemien ja väestön määrä (3 km säde)	23400 hiö / 9 asemaa	25800 kpl / 12 asemaa	kpl	
Lähtöjen määrä maakunnan asemilta Seinäjoelle / lähtöjen määrä kokonaisuudessaan, p.l. Seinäjoki	28 kpl / xx kpl	34 kpl / xx kpl	kpl	
<i>Etelä-Pohjanmaan eri keskusten välisten yhteyksien palvelutason kehittäminen</i>				
Matka-ajat henkilöautolla arki, klo 8.00 ** jatkokehittävä mittari **				

KESTÄVYYS	Lahtotilanne	Tavoitetilanne	Seurantatilanne	Toteutumisaste
<i>Liikenteen päästöjä vähennetään laajalla toimenpidevalikoimalla</i>				
Tieliikenteen päästöt (CO2-ekv.)	11,1 CO2ekv.	5,5 C21CO2-ekv.	CO2-ekv.	
<i>Kuljetusketjuissa ja autollussa siirrytään kestävämpiin käyttövoimiin</i>				
Henkilö- ja raskaan liikenteen ajoneuvojen määrä käyttövoimittain ja suhteellinen osuus % väestöstä	Fossiiliset (97,4 %) Sähkö (0,4 %) Kaasu (0,4 %) Vety 1 kpl (0,0 %) Raskas kalusto: Fossiiliset 443 600 Sähkö 538 Kaasu 812	Lasketaan tavoitteet fossiilittoman liikenteen tiekartta-selvityksestä, kun tiekartta vahvistetaan (LVM)	kpl	
Eri käyttövoimien jakelupisteiden määrä ja kattavuus (julkiset sähkölatauspisteet, julkiset kaasujakelupisteet)	47 kpl sähkö, 2 kpl kaasu	150 kpl sähkö, 10 kpl kaasu	kpl sähkö, kpl kaasu	
<i>Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulutapaosuus kasvaa erityisesti Seinäjoen kaupunkiseudulla</i>				
Kulutapaosuudet maakunnassa matkoista ja suoritteesta / HLT	16 % jk / 11 % pp / 69 % ha / 2% jl (2016)	20 % jk / 15 % pp / 57 % ha / 8 % jl	% jk/% pp/% ha/% jl	
Seinäjoen paikallisiikenteen matkustajamäärät ** jatkokehittävä mittari **				
<i>Maankäytön ja liikenteen yhteissuunnittelu painottaen kestäviä kulkumuotoja</i>				
Väestön ja työpaikkojen määrä eri kestävästä liikkumisesta vyöhykkeillä / Seinäjoki	23 300 / 16 800	26 000 / 18 000	%	

TEHOKKUUS & KILPAILUKYKY	Lahtotilanne	Tavoitetilanne	Seurantatilanne	Toteutumisaste
<i>Alemman tieverkon kunto mahdollistaa elinkeinot ja yrittämisen koko maakunnan alueella</i>				
Perusväylänpidon kokonaisrahoitus, ELY-alue	39 769 857 (2019)	Liikenne12 tavoite	euroa	
Yksityistieavustusten budjetti vuosittain, ELY-alue	1,4 M€	4,0 M€	euroa	
Väyläviraston tienkäyttäjätyytyväisyystutkimusten tulokset (kokonaistyytyväisyys, talvi, kokonainen/raskas liikenne)	3,0 / 2,7	3,1 / 2,9 % tyytyväisiä	% tyytyväisiä	
<i>Rautatieliikenteen roolia Etelä-Pohjanmaan logistisessa järjestelmässä vahvistetaan</i>				
Rautateillä kuljetetut tonnit rataosittain	Sjk-ParkanoI931 Sjk - KokkolaI857 Sjk-HaapamäkiI175 Sjk-Kaskinen 129 Sjk-Vsa 16, YHTEENSÄ 4108 t	YHTEENSÄ 4500 t	tt	
<i>Tie- ja ratayhteydet tarjoavat elinkeinoelämälle ja työvoimalle sujuvat matkakäytöt ja nopeat yhteydet, erityisesti Helsingin suuntaan</i>				
Kokonaismatka-aika eri kulkumuotojen matkakäytöillä Helsingin keskustaan valituista lähtöpisteistä / julkiset kulkuneuvot	Kärki 206 min / Kauhava 210 min / Soini 550 min / Teuva 349 min	Kärki 196 min / Kauhava 198 min / Soini 430 min / Teuva 320 min	min	
<i>Elinkeinoelämän kuljetusreitit satamiin ja naapurimaakuntiin ovat sujuvia ja turvallisia</i>				
HCM-palvelutasoluokkiin E ja F sijoittuvien päätieosuuksien pituus ** jatkokehittävä mittari **				
Huonokuntoisten siltojen määrä maantieverkolla *	Painorajoitettua 53 kpl / Huonokuntoiset 140 kpl	Painorajoitettua 48 kpl / Huonokuntoiset 128 kpl	km / kpl	
<i>Logistiikan kehittäminen keskittämällä logistiikkakeskuksia ja yhdistelemällä kuljetuksia</i>				
Logistiikkakeskuksen suunnittelun ja toteutuksen edistyminen	suunnitteluvaihe	EU urban node status, maakuntakaavan merkinnät, aseman seudun kehittäminen	suunnitteluvaihe	