

HUUMISEN LAKEUS



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
Regional Council of South Ostrobothnia

Etelä-Pohjanmaan alemman tieverkon sekä jalankulku- ja pyörätieyhteyksien käyttäjälähtöinen merkitsevyysanalyysi

Opinnäytetyön esitys



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
Regional Council of South Ostrobothnia



Kalle Kahva, Ramboll Finland Oy
2022

Sisältö

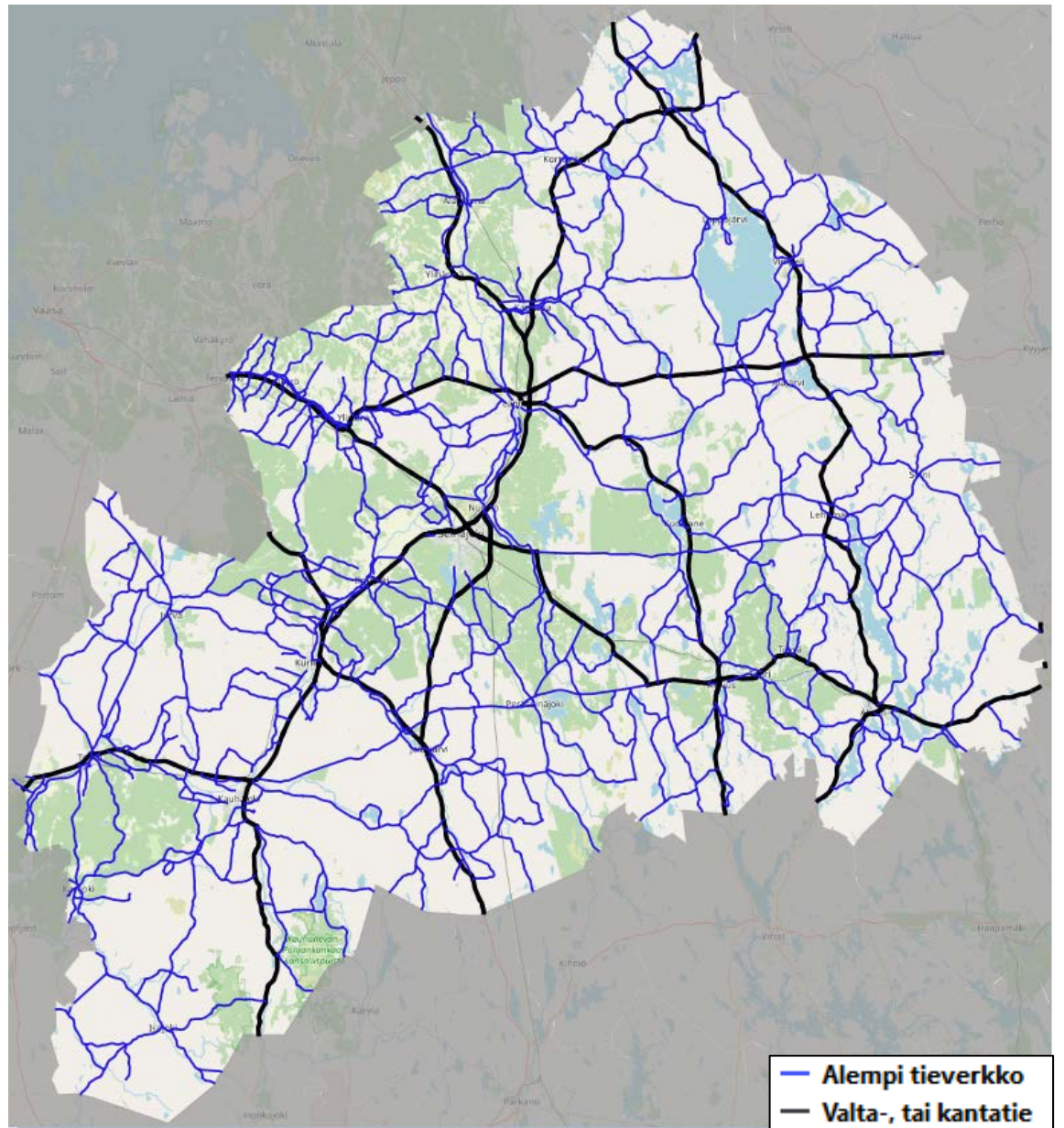
1. Johdanto
2. Etelä-Pohjanmaan maakunta
3. Alempi tieverkko
4. Merkitsevyysanalyysi
5. Sidosryhmäkysely
6. Alemman tieverkon kuntotieto
7. Tulokset
8. Muut vastaavat selvitykset
9. Pohdinta

Johdanto

- Etelä-Pohjanmaan alemman tieverkon sekä jalankulku- ja pyörätieyhteyksien käyttäjälähtöinen merkitsevyysanalyysi on laadittu Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavaa sekä liikennejärjestelmätyötä varten.
- Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan laadintaan liittyen on noussut esille tarve alemman tieverkon kunnostustarpeiden kartoitukselle.
- Aiheeseen liittyy myös maakuntavaltuustossa 11.10.2021 jätetty valtuustoaloite tärkeistä alemman tieverkon yhteyksistä.
- Aloitteeseen vastataan laatimalla merkitsevyysanalyysi, jossa tarkastellaan maakunnan alueen alempaa tieverkkoa, sekä siihen kytkeytyvää jalankulku- ja pyörätieverkkoa.
- Selvityksen tarkoituksena on tunnistaa eri käyttäjäryhmien kannalta tärkeäksi arvioitavat liikenneyhteydet ja esittää menetelmä niiden priorisoimiseksi.
- Priorisointia varten laaditaan merkitsevyysanalyysi, joka perustuu eri rekistereiden tietoihin. Työssä on lisäksi toteutettu sidosryhmäkysely tieverkon merkittävyydestä maakunnan kuntien edustajille ja elinkeinonharjoittajille.
- Merkittävyyttä arvioidaan erilaisten kuljetustarpeiden lisäksi myös toimintavarmuuden, koulureittien tai julkisen liikenteen näkökulmasta.
- Selvityksessä lisäksi kartoitetaan alemman tieverkon päällysteen kunto. Työvaiheen avulla esitetään merkittävimmillä yhteyksillä olevat liikennettä haittaavat tai vaaraa aiheuttavat epäkohdat, mikä korostaa niiden korjaamisen tärkeyttä.
- Työn on laatinut liikennealan opiskelija Kalle Kahva Ramboll Finland Oy:stä Etelä-Pohjanmaan liiton toimeksiannosta. Työtä ovat ohjanneet Tapio Kinnunen ja Miikka Niinikoski Ramboll Finland Oy:stä.

Alempi tieverkko

- Alemmalla tieverkolla tarkoitetaan seutu- ja yhdysteitä.
- Seututiet ovat Suomen tieverkon maanteitä, jotka palvelevat seutukuntien liikennettä ja liittävät näitä valta- ja kantateihin. Yhdystiet ovat Suomen tieverkon maanteitä, jotka eivät ole valta-, kanta-, tai seututeitä.
- Maakunnan alueella on yhteensä n. 3900 km alempaa tieverkkoa, joista seututeitä on n. 700 km ja yhdysteitä n. 3200 km.
- Valta- ja kantateitä maakunnan alueella on yhteensä n. 880 km.
- Alempi tieverkko jaettiin kahteen eri luokkaan pisteytystä varten riippuen tien liikennemäärästä.
- Luokat olivat vähäliikenteinen tieverkko ja keskivilkas tieverkko.
- Vähäliikenteiseen tieverkkoon kuuluivat tiet, joiden liikennemäärä oli enintään 300 ajoneuvoa/vrk.
- Keskivilkkaaseen tieverkkoon kuuluivat tiet, joiden liikennemäärä oli vähintään 300 ajoneuvoa/vrk.



Merkitsevyysanalyysi

- Alemman tieverkon merkittävyyttä tarkasteltiin pisteyttämällä tiet eri tekijöiden perusteella. Vähäliikenteisellä tieverkolla eri tekijöitä oli kymmenen ja keskivilkkaalla tieverkolla kahdeksan.
- Merkitsevyysanalyysi laadittiin erikseen vähäliikenteiselle ja keskivilkkaalle tieverkolle tieosittain.
- Pisteytyksen lisäksi tieverkkoa on analysoitu suhteessa sidosryhmäkyselyn tuloksiin ja kuntotietojen tarkastelulla.
- Jalankulku- ja pyörätieverkkoa on analysoitu Etelä-Pohjanmaan liikennemallin, sidosryhmäkyselyn ja koulumatkojen riskiarviota hahmottelevan Koululiitu-työkalun avulla.

Merkitsevyysanalyysi: Vähäliikenteisen tieverkon pisteytys

Liikennemäärä 10p

- Suurin yksittäinen tekijä, joka kertoo kuinka paljon tietä käytetään. Maksimipisteet tieosa sai kun keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) oli 300. Pisteytys laski lineaarisesti 30 ajoneuvon välein.

Linja-autoliikenteen vakiovuorot 5p

- Tiet, joissa linja-autojen linjat kulkevat ovat tärkeitä esimerkiksi työmatkaliikenteen kannalta. Tieosa sai 5 merkitsevyyspistettä, jos tiellä kulkivat linja-autoliikenteen vakiovuorot.

Raskaan liikenteen määrä 10p

- Maksimipisteet tieosa sai, kun raskaan liikenteen vuorokausiliikenne (KVLRS) oli 20 ajoneuvoa. Pisteytys laski lineaarisesti 2 ajoneuvon välein.

Alkutuotannon työpaikat (maa-, metsä- ja kalatalous) 5p

- Raskaan liikenteen määrä vähäliikenteisellä tieverkolla oli niin vähäistä, jolloin yksittäiset kuljetukset vaikuttivat tien merkittävyyteen. Alkutuotannon työpaikan ympärille tehtiin kehä (buffer), jonka säde oli 100 metriä. Kaikki tieosat, jotka osuivat kehän sisäpuolelle saivat 5 pistettä.

Peruskoulu 4p

- Koulujen ympärille tehtiin paikkatieto-ohjelmalla kehä (buffer), joka vastasi kolmea kilometriä. Kaikki tieosat, jotka osuivat tämän kehän sisäpuolelle saivat 4 merkitsevyyspistettä.

Kesän liikennemäärä 3p

- Tieosilla, joissa kesän keskimääräinen liikennemäärä (KKVL) oli 1,5-kertainen verrattuna keskiarvoiseen vuorokausiliikenteeseen (KVL) sai tieosa 1,5 merkitsevyyspistettä. Jos taas kesän liikennemäärä (KKVL) oli yli 400 ajoneuvoa/vrk, sai tieosa toiset 1,5 pistettä.

Taajama 1p

- Jos tieosasta yli 50 % sijaitsi taajaman sisäpuolella se sai yhden merkitsevyyspisteen.

Erikoiskuljetusreitti 3p

- Tieosat, jotka olivat erikoiskuljetusreittejä saivat 3 merkitsevyyspistettä.

Koululaisten liikenneturvallisuusaineisto (koululiituaineisto) 3p

- Kyseisen aineiston avulla saatiin kartoitettua suurimmat riskit koululaisille alemmalla tieverkolla. Riskitekijöitä ovat esimerkiksi tien toiminnallinen luokka, liikennemäärä ja nopeusrajoitus. Riskiarvo nousi luokka-asteittain, eli mitä suurempi riskiarvo tiellä oli sitä vaarallisempi se oli koululaiselle.
- Esimerkkinä jokin tie voi olla vaarallinen 2.luokkalaiselle, mutta ei 9.luokkalaiselle, mutta jos tie on 9.luokkalaiselle vaarallinen se on myös 2.luokkalaiselle vaarallinen. Maksimipisteet koululiituaineistosta oli 3 pistettä, jotka laskivat lineaarisesti riskiluokan mukaan puolen pisteen välein.

Varareitti 1p

- Tieosat, jotka olivat varareittejä saivat yhden merkitsevyyspisteen.

Maksimipisteet 45

Merkitsevyysanalyysi: Keskivilkkaan tieverkon pisteytys

Liikennemäärä 10p

- Suurin yksittäinen tekijä, joka kertoo kuinka paljon tietä käytetään. Maksimipisteet tieosa sai kun keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) oli 1750. Pisteytys laski lineaarisesti 150 ajoneuvon välein.

Linja-autoliikenteen vakiovuorot 5p

- Tiet, joissa linja-autojen linjat kulkevat ovat tärkeitä esimerkiksi työmatkaliikenteen kannalta. Tieosa sai 5 merkitsevyyspistettä, jos tiellä kulkivat linja-autoliikenteen vakiovuorot.

Raskaan liikenteen määrä 15p

- Maksimipisteet tieosa sai, kun raskaan liikenteen vuorokausiliikenne (KVLRA) oli yli 200 ajoneuvoa. Pisteytys laski lineaarisesti 20 ajoneuvon välein. Keskivilkkaan tieverkon raskaan liikenteen määrä on vähäliikenteistä tieverkkoa huomattavasti suurempi, joten yksittäisiä alkutuotannon kuljetuksia ei ollut tarpeen ottaa pisteytyksessä huomioon.

Peruskoulu 4p

- Koulujen ympärille tehtiin paikkatieto-ohjelmalla kehä (buffer), joka vastasi kolmea kilometriä. Kaikki tieosat, jotka osuivat tämän kehän sisäpuolelle saivat 4 merkitsevyyspistettä.

Kesän liikennemäärä 3p

- Tieosilla, joissa kesän keskimääräinen liikennemäärä (KKVL) oli 1,5-kertainen verrattuna keskiarvoiseen vuorokausiliikenteeseen (KVL) sai tieosa 1,5 merkitsevyyspistettä. Jos taas kesän liikennemäärä (KKVL) oli yli 400 ajoneuvoa/vrk, sai tieosa toiset 1,5 pistettä.

Erikoiskuljetusreitti 3p

- Tieosat, jotka olivat erikoiskuljetusreittejä saivat 3 merkitsevyyspistettä.

Koululaisten liikenneturvallisuusaineisto (koululiitu) 3p

- Kyseisen aineiston avulla saatiin kartoitettua suurimmat riskit koululaisille alemmalla tieverkolla. Riskitekijöitä ovat esimerkiksi tien toiminnallinen luokka, liikennemäärä ja nopeusrajoitus. Riskiarvo nousi luokka-asteittain, eli mitä suurempi riskiarvo tiellä oli sitä vaarallisempi se oli koululaiselle.
- Esimerkkinä jokin tie voi olla vaarallinen 2.luokkalaiselle, mutta ei 9.luokkalaiselle, mutta jos tie on 9.luokkalaiselle vaarallinen se on myös 2.luokkalaiselle vaarallinen. Maksimipisteet koululiituaineistosta oli 3 pistettä, jotka laskivat lineaarisesti riskiluokan mukaan puolen pisteen välein.

Varareitti 2p

- Tieosat, jotka olivat varareittejä saivat 2 merkitsevyyspistettä.

Maksimipisteet 45

Merkitsevyysanalyysi:

Alemman tieverkon pisteytys

Vähäliikenteisen tieverkon pisteytys

Vähäliikenteinen tieverkko 45p
<u>Säännöllinen henkilöliikenne 15p</u>
liikennemäärä 10p
linja-autoliikenteen vakiovuorot 5p
<u>Säännöllinen tavaraliikenne 15p</u>
raskaan liikenteen määrä 10p
alkutuotannon työpaikat 5p
<u>Muut tekijät 15p</u>
peruskoulu 4p
kesän liikennemäärä 3p
taajama 1p
erikoiskuljetusreitti 3p
koululiituaineisto 3p
varareitti 1p

Keskivilkkaan tieverkon pisteytys

Keskivilkas tieverkko 45p
<u>Säännöllinen henkilöliikenne 15p</u>
liikennemäärä 10p
linja-autoliikenteen vakiovuorot 5p
<u>Säännöllinen tavaraliikenne 15p</u>
raskaan liikenteen määrä 15p
<u>Muut tekijät 15p</u>
peruskoulu 4p
kesän liikennemäärä 3p
erikoiskuljetusreitti 3p
koululiituaineisto 3p
varareitti 2p

Merkitsevyysanalyysi: Keskivilkas tieverkko (KVL>300 ajoneuvoa/vrk.)

Tieosat, jotka saivat 27-45 pistettä (60-100% pisteistä) kuuluivat 1. merkitsevyysluokkaan

18-27 pistettä (40-60% pisteistä) saaneet 2. merkitsevyysluokkaan

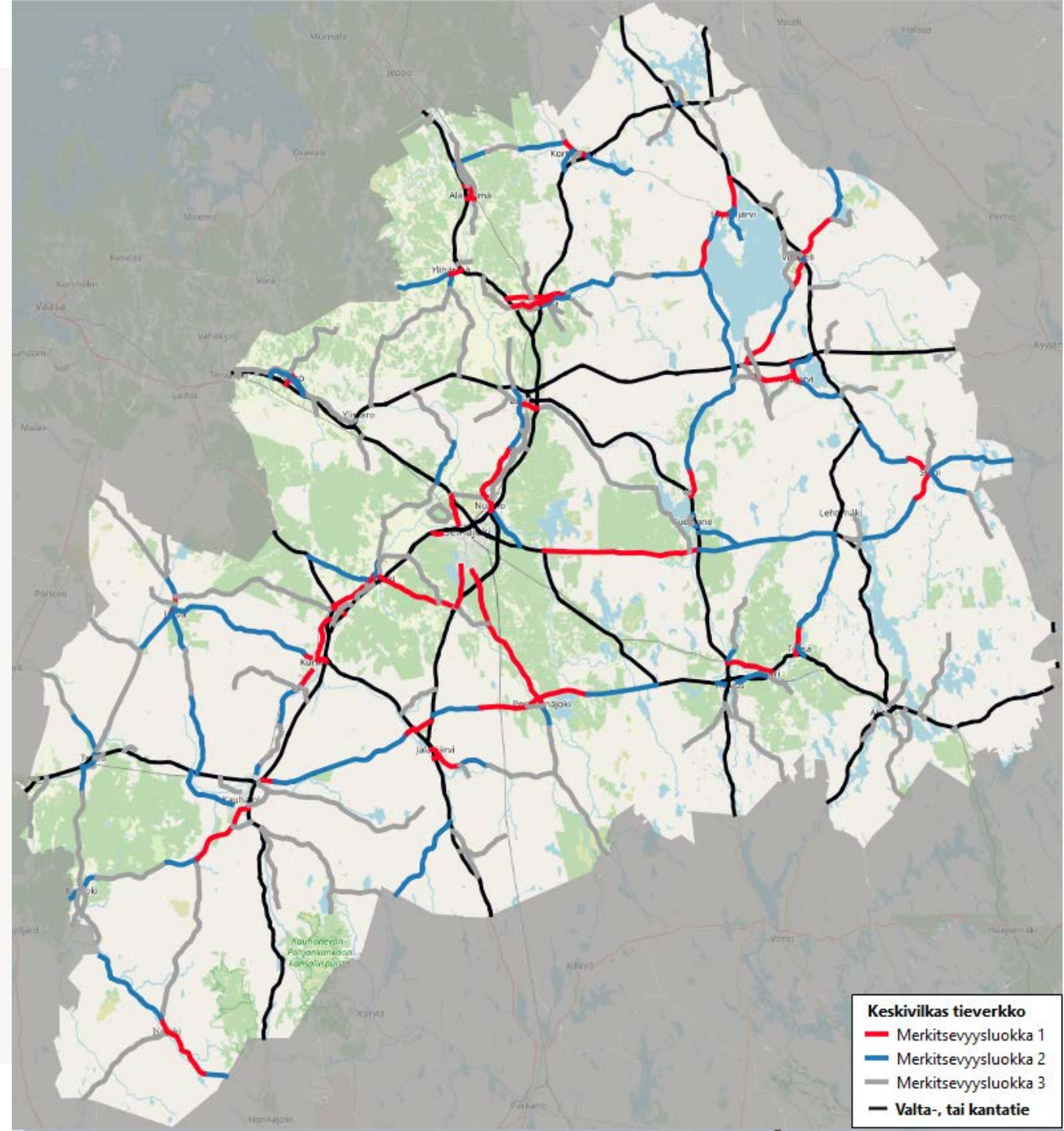
0-18 pistettä (0-40% pisteistä) saaneet 3. merkitsevyysluokkaan.

Keskivilkkaalla tieverkolla yhteensä 321 tieosaa, yhteensä 1563 km.

1. merkitsevyysluokassa 60 tieosaa, 260 km.

2. merkitsevyysluokassa 87 tieosaa, 446 km.

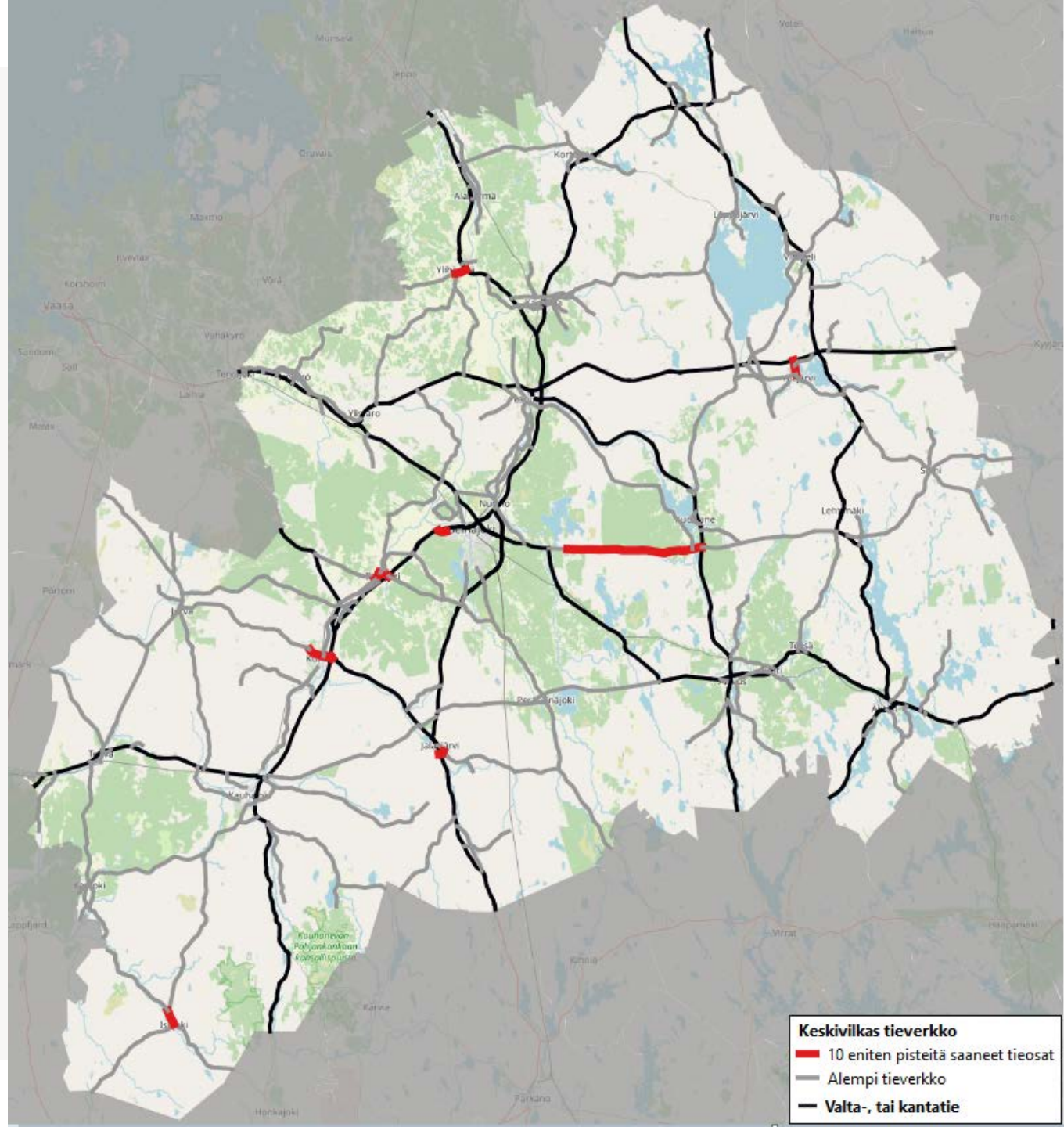
3. merkitsevyysluokassa 174 tieosaa, 857 km.



Tulokset:

Keskivilkas tieverkko

- Keskivilkkaalla tieverkolla 10 merkityksellisintä tietä pisteytyksen perusteella ovat:
 - 6922 Rajalan siltakatu (Kurikka) tieosa 1, KVL 5847 ajoneuvoa/vrk.
 - 689 Huovintie/Paulaharjuntie (Kurikka) tieosa 1, KVL 5517 ajoneuvoa/vrk.
 - 701 Palontie (Ilmajoki) tieosa 3, KVL 6771 ajoneuvoa/vrk.
 - 701 Kirkkotie (Ilmajoki) tieosa 4, KVL 4539 ajoneuvoa/vrk.
 - 7120 Alajärventie (Alajärvi) tieosa 1, KVL 3656 ajoneuvoa/vrk.
 - 725 Vaasantie (Kauhava) tieosa 9, KVL 2339 ajoneuvoa/vrk.
 - 664 Kristiinantie (Isojoki) tieosa 4, KVL 1907 ajoneuvoa/vrk.
 - 17495 Suupohjantie (Seinäjoki) tieosa 1, KVL 4577 ajoneuvoa/vrk.
 - 697 Kuortaneentie (Seinäjoki) tieosa 5, KVL 2646 ajoneuvoa/vrk.
 - 697 Kuortaneentie (Seinäjoki) tieosa 7, KVL 2588 ajoneuvoa/vrk.



Merkitsevyysanalyysi: Vähäliikenteinen tieverkko (KVL<300 ajoneuvoa/vrk.)

Tieosat, jotka saivat 27-45 pistettä (60-100% pisteistä) kuuluivat 1. merkitsevyysluokkaan

18-27 pistettä (40-60% pisteistä) saaneet 2. merkitsevyysluokkaan

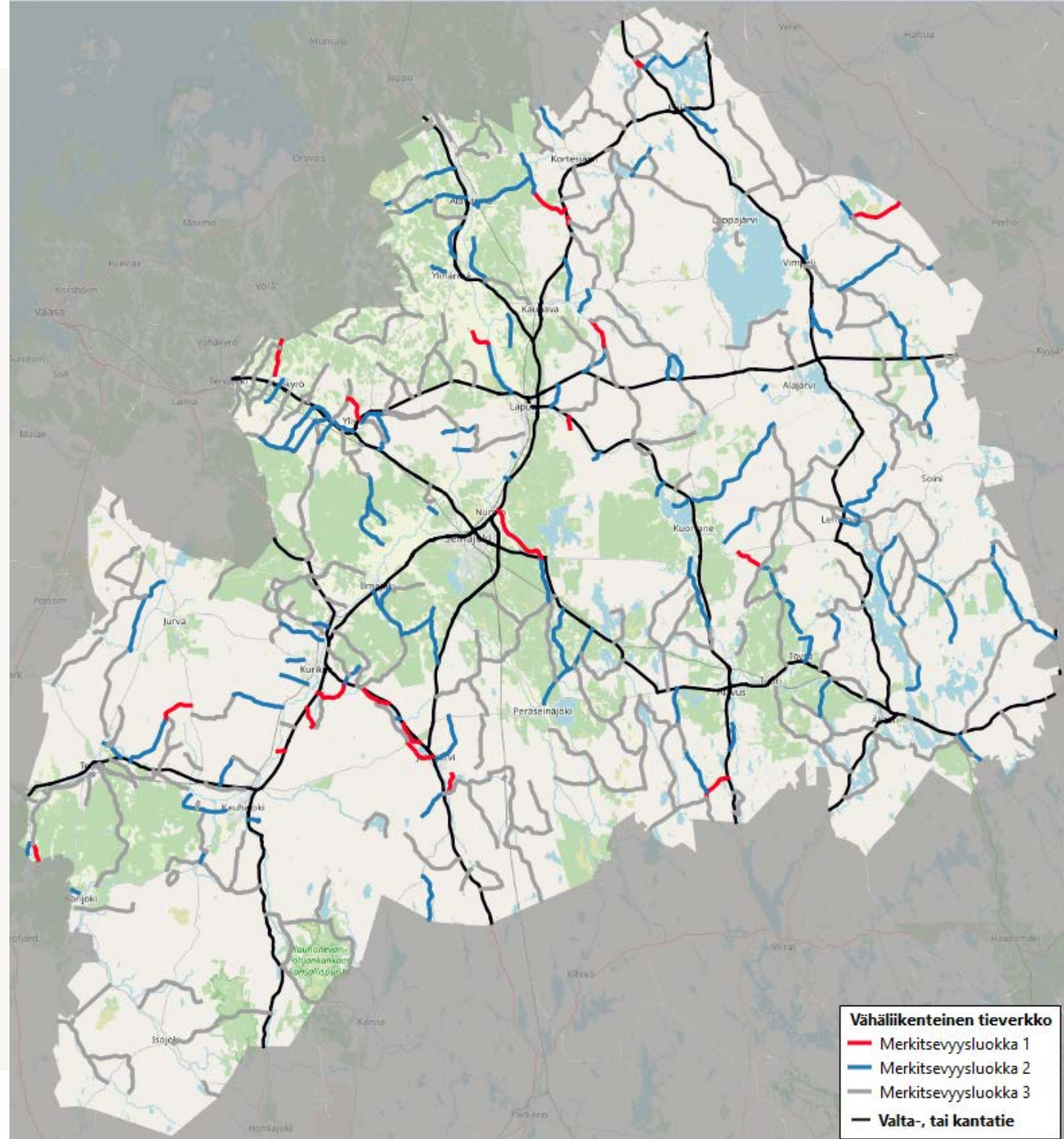
0-18 pistettä (0-40% pisteistä) saaneet 3. merkitsevyysluokkaan.

Vähäliikenteisellä tieverkolla yhteensä 415 tieosaa, yhteensä 2334 km.

1. merkitsevyysluokassa 21 tieosaa, 94 km.

2. merkitsevyysluokassa 116 tieosaa, 559 km.

3. merkitsevyysluokassa 278 tieosaa, 1681 km.



Tulokset:

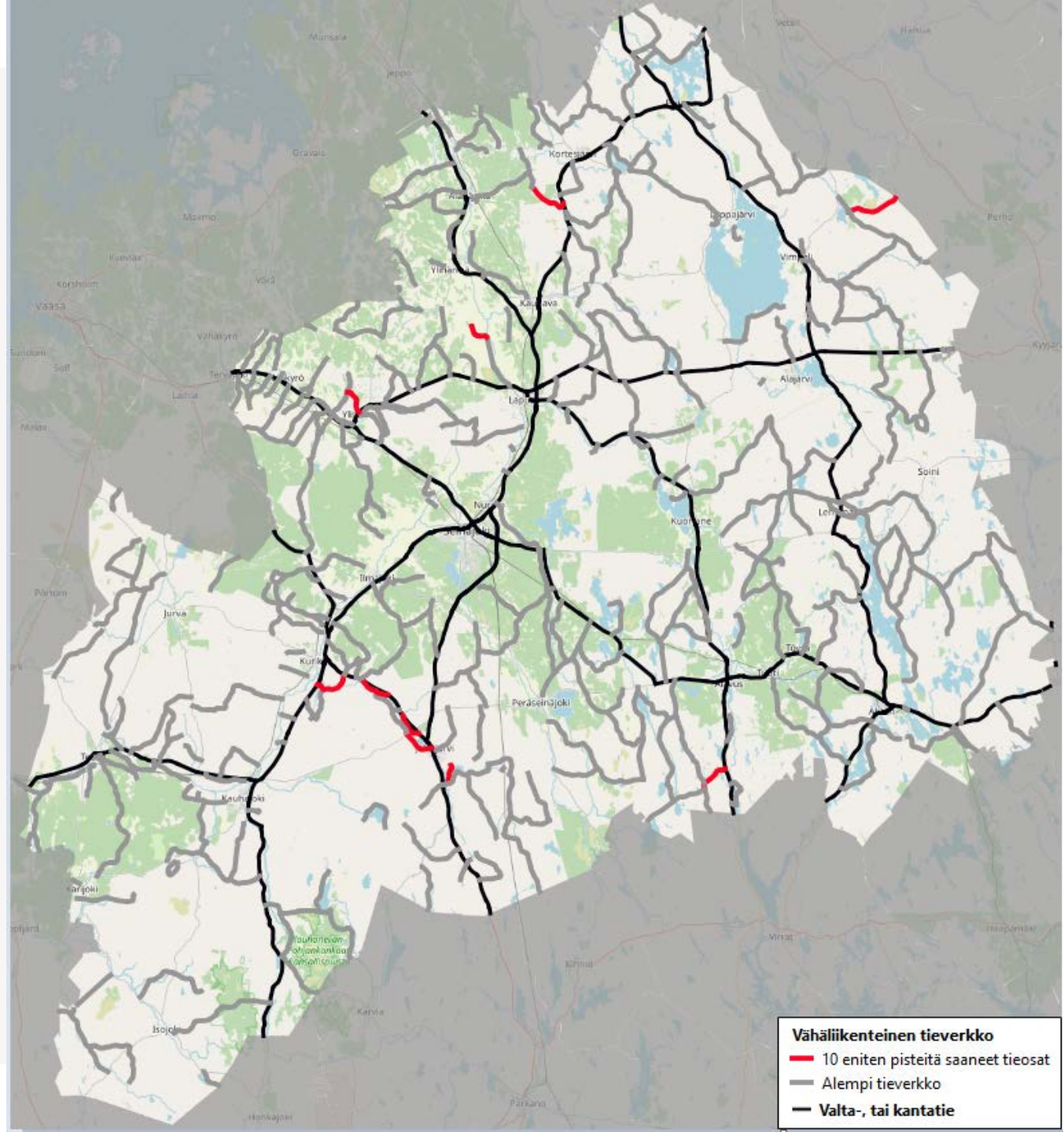
Vähäliikenteinen tieverkko

- Vähäliikenteisellä tieverkolla 10 merkityksellisintä tietä pisteytyksen perusteella ovat:
 - 7370 Peltokankaantie (Vimpeli) tieosa 2, KVL 257 ajoneuvoa/vrk.
 - 17241 Jokipiintien (Kurikka) tieosa 1, KVL 232 ajoneuvoa/vrk.
 - 17135 Sulkavankyläntie (Alavus) tieosa 1, KVL 283 ajoneuvoa/vrk.
 - 17685 Kotimäentie/Marttilantie (Kurikka) tieosa 2, KVL 173 ajoneuvoa/vrk.
 - 17631 Kärkimäentie (Seinäjoki) tieosa 1, KVL 266 ajoneuvoa/vrk.
 - 17217 Kannontie (Kurikka) tieosa 1, KVL 254 ajoneuvoa/vrk.
 - 17291 Myllykyläntie (Kurikka) tieosa 1, KVL 272 ajoneuvoa/vrk.
 - 17685 Alahellantie (Lapua) tieosa 2, KVL 245 ajoneuvoa/vrk.
 - 17283 Oppaanmäentie (Kurikka) tieosa 1, KVL 206 ajoneuvoa/vrk.
 - 17837 Alarannantie (Lappajärvi) tieosa 1, KVL 162 ajoneuvoa/vrk.



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
Regional Council of South Ostrobothnia

**HUOMISEN
LAKEUS**



Vähäliikenteinen tieverkko
— 10 eniten pisteitä saaneet tieosat
— Alempi tieverkko
— Valta-, tai kantatie

Sidosryhmäkysely

- Työssä toteutettiin sidosryhmäkysely teiden käyttäjänäkökulman huomioimiseksi.
- Sidosryhmäkysely toteutettiin karttapohjaisena kyselynä.
- Kysely suunnattiin kuntien eri hallinnonaloille, joiden kautta pyrittiin selvittämään tieverkon haasteita ja eri käyttäjäryhmien liikkumistarpeita.
- Tärkeitä käyttäjäryhmiä olivat mm. koululaiset, kuntien asukkaat ja elinkeinoelämä.
- Kyselyllä kartoitettiin myös oleellisia jalankulku- ja pyörätietarpeita maakunnan alueelta.
- Kysely oli avoinna 3 viikkoa huhtikuussa 2022, jonka aikana vastauksia saatiin 63 yhteensä 15 eri kunnasta.
- Kyselyn tuloksia esitettiin Seinäjoella 6.6.2022 maakuntavaltuuston kokouksessa.
- Syyskuussa 2022 kysely avattiin uudelleen viikoksi, jotta vastaukset saatiin myös kolmelta puuttuvalta kunnalta.

Sidosryhmäkysely:

Kyselyn vastaajat

- Kyselyyn saatiin yleisesti noin 1-2 vastausta/kunta.
- Kaikista kunnista saatiin vastaus ja muutamasta kunnasta vastauksia saatiin hieman enemmän.
- Kunta on voinut kerätä useamman edustajan vastauksen samaan vastaukseen, jolloin vastausmäärät ovat pienempiä.

Sidosryhmäkysely: Merkitykselliset tieyhteydet

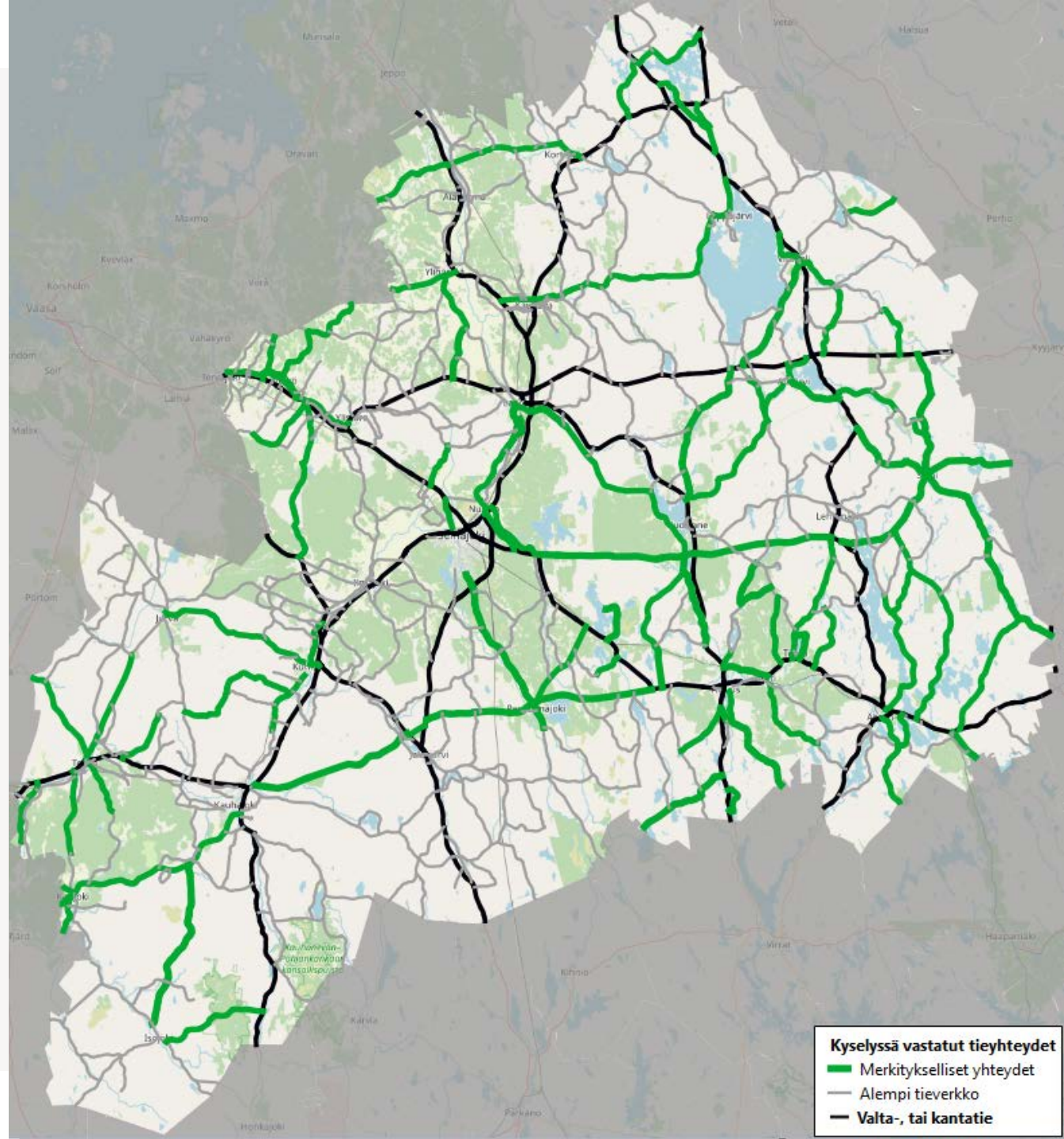
Kyselyyn saatiin yhteensä 196 vastausta merkityksellisiin tieyhteyksiin

Vastaukset painottuivat maakunnan itäosaan

- 32 % vastauksista koski seututeitä
- 68 % vastauksista koski yhdysteitä

Eniten vastauksia saatiin seuraavien teiden osalta:

- 697 Kuortaneentie (Seinäjoki-Kuortane-Soini)
- 714 Alajärventie (Alajärvi-Soini)
- 672 Kauhajoki-Peräseinäjoki-Taipalus
- 7071 Kätkönjoentie (Alavus)
- 7140 Multiantie (Soini)



Sidosryhmäkysely: Tieverkon laatupuutteet

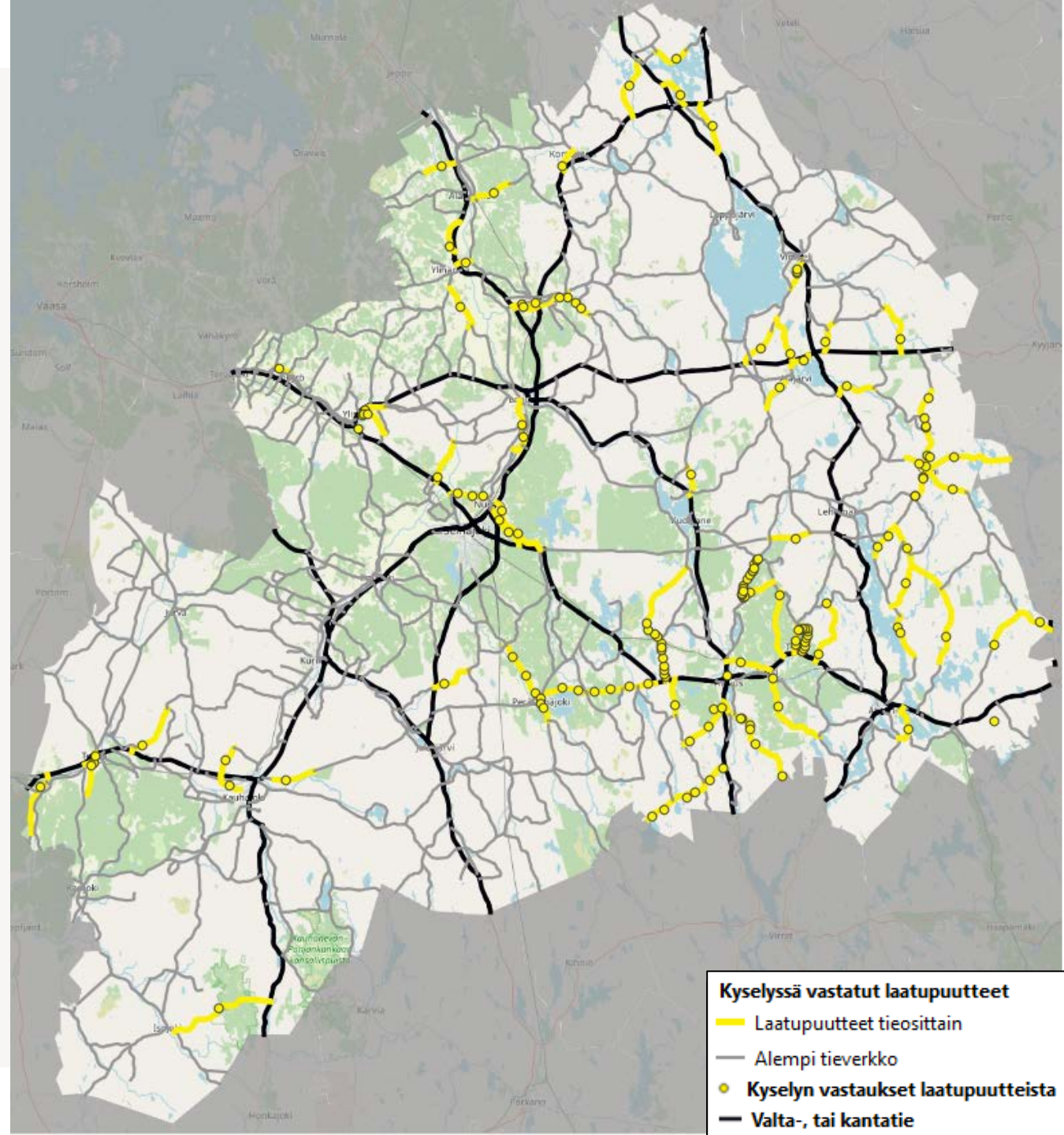
Kyselyyn saatiin yhteensä 105 vastausta tieverkon laatupuutteisiin tieyhteyksiin.

Laatupuutteita olivat esimerkiksi päällystevauriot, heikkokuntainen silta/muu rakenne, tai kunnossapidon puute.

- 13 % vastauksista koski seututeitä
- 87 % vastauksista koski yhdysteitä
- 76 % vastauksista nostettiin esille päällysteongelmat

Eniten vastauksia saatiin seuraavien teiden osalta :

- 697 Kuortaneentie (Seinäjoki-Kuortane-Soini)
- 7071 Kätkönjoentie (Alavus)
- 7056 Killinkoskentie (Alavus)
- 17529 Möksyntie (Soini)



Sidosryhmäkysely: Tieverkon vaaranpaikat

Kyselyyn saatiin yhteensä 88 vastausta tieverkon vaaranpaikkoihin.

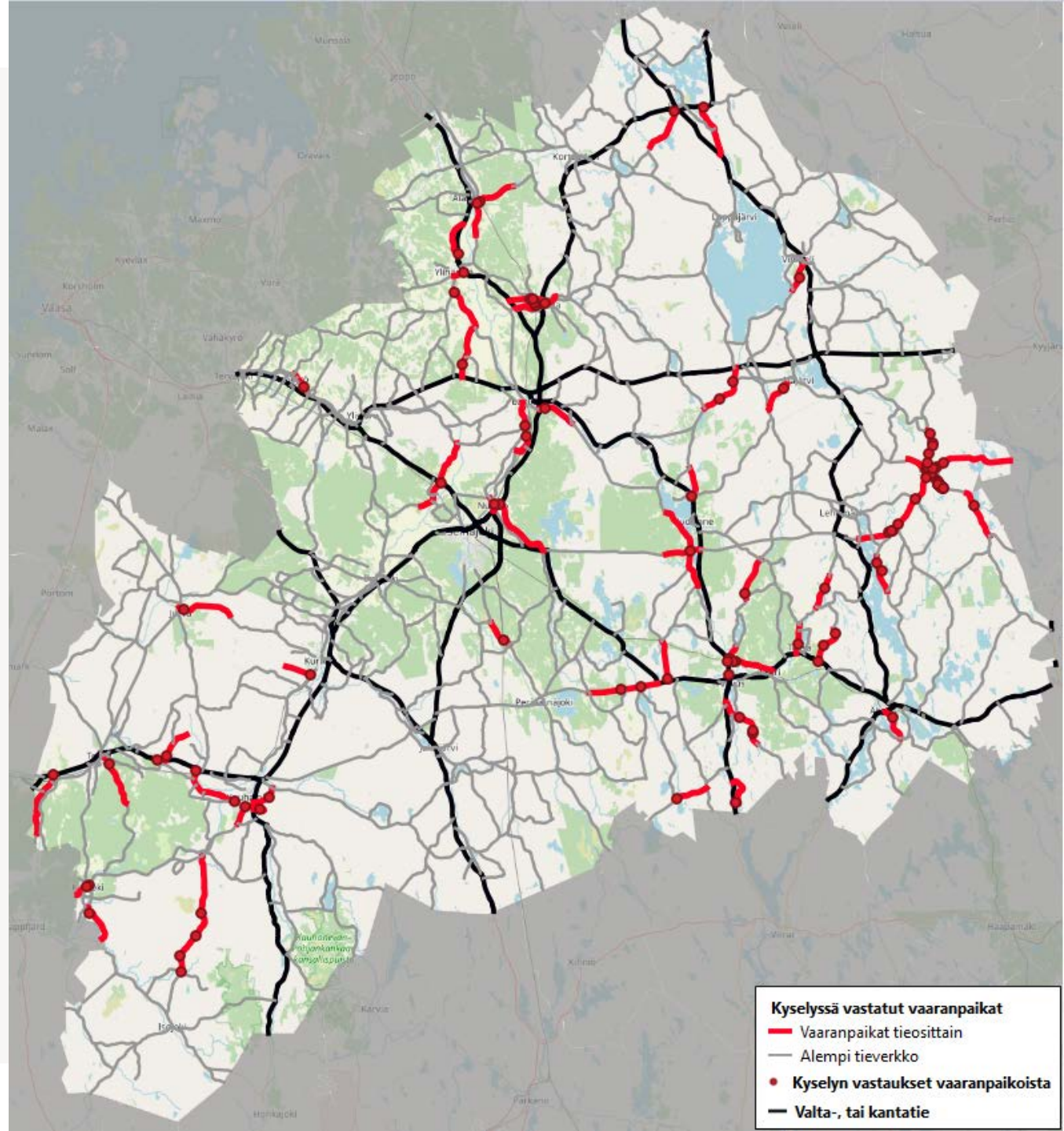
Vaaranpaikkoja oli esimerkiksi turvaton tai hankala risteys/liittymä, korkeat ajonopeudet, vaaranpaikka tiellä, kapea tie tai huonot näkemät.

Vastaukset painottuivat maakunnan itäosaan

- 35 % vastauksista koski seututeitä
- 65 % vastauksista koski yhdysteitä

Eniten vastauksia saatiin seuraavien teiden osalta:

- 697 Seinäjoki-Kuortane-Soini
- 661 Kauhajoentie/Uurontie/Isojoentie
- 7140 Multiantie (Soini)
- 7054 Tuurintie (Alavus)
- 17529 Möksyntie (Soini)



Sidosryhmäkysely: Jalankulku- ja pyörätieverkko

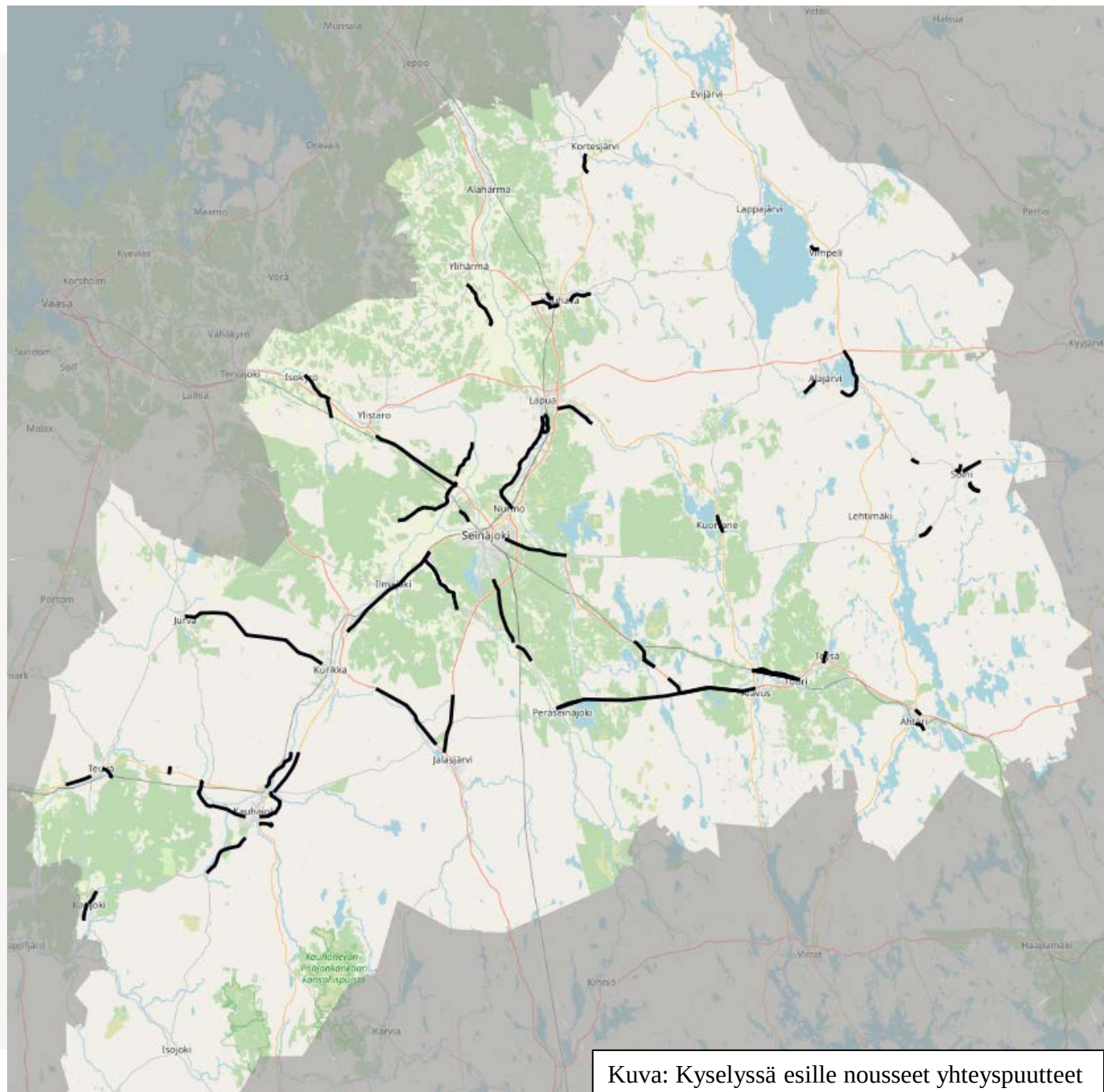
Kyselyssä saatiin yhteensä 160 vastausta koskien jalankulku- ja pyörätieverkkoa.

Kyselyn vastauksista 25 % osoitettu merkityksellisiin jalankulku- ja pyörätieyhteyksiin.

43 % vastauksista liittyi yhteyspuutteisiin.

8 % vastauksista liittyi laatupuutteisiin.

24 % vastauksista liittyi vaaranpaikkoihin.



Kuva: Kyselyssä esille nousseet yhteyspuutteet

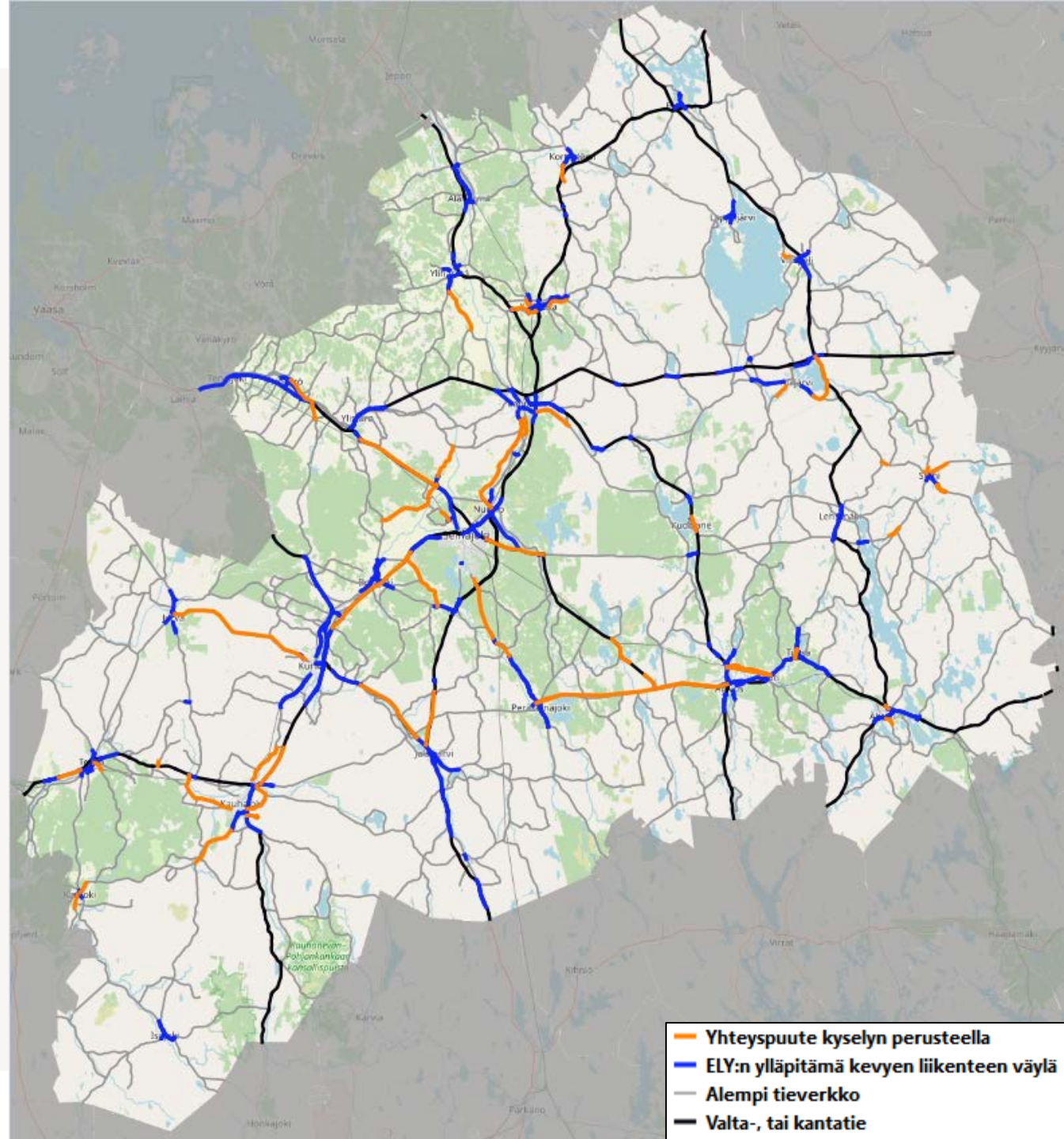
Sidosryhmäkysely: Jalankulku- ja pyöräilyverkon yhteyspuutteet

Kuvassa nähdään nykyinen ELY:n ylläpitämä jalankulku- ja pyöräilyverkko, sekä kyselyssä esille nousseet yhteyspuutteet.

Kyselyssä on noussut useita selkeitä kohtia esille etenkin Seinäjoen ja Kurikan alueilla, joista yhteys tällä hetkellä puuttuu.



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
Regional Council of South Ostrobothnia



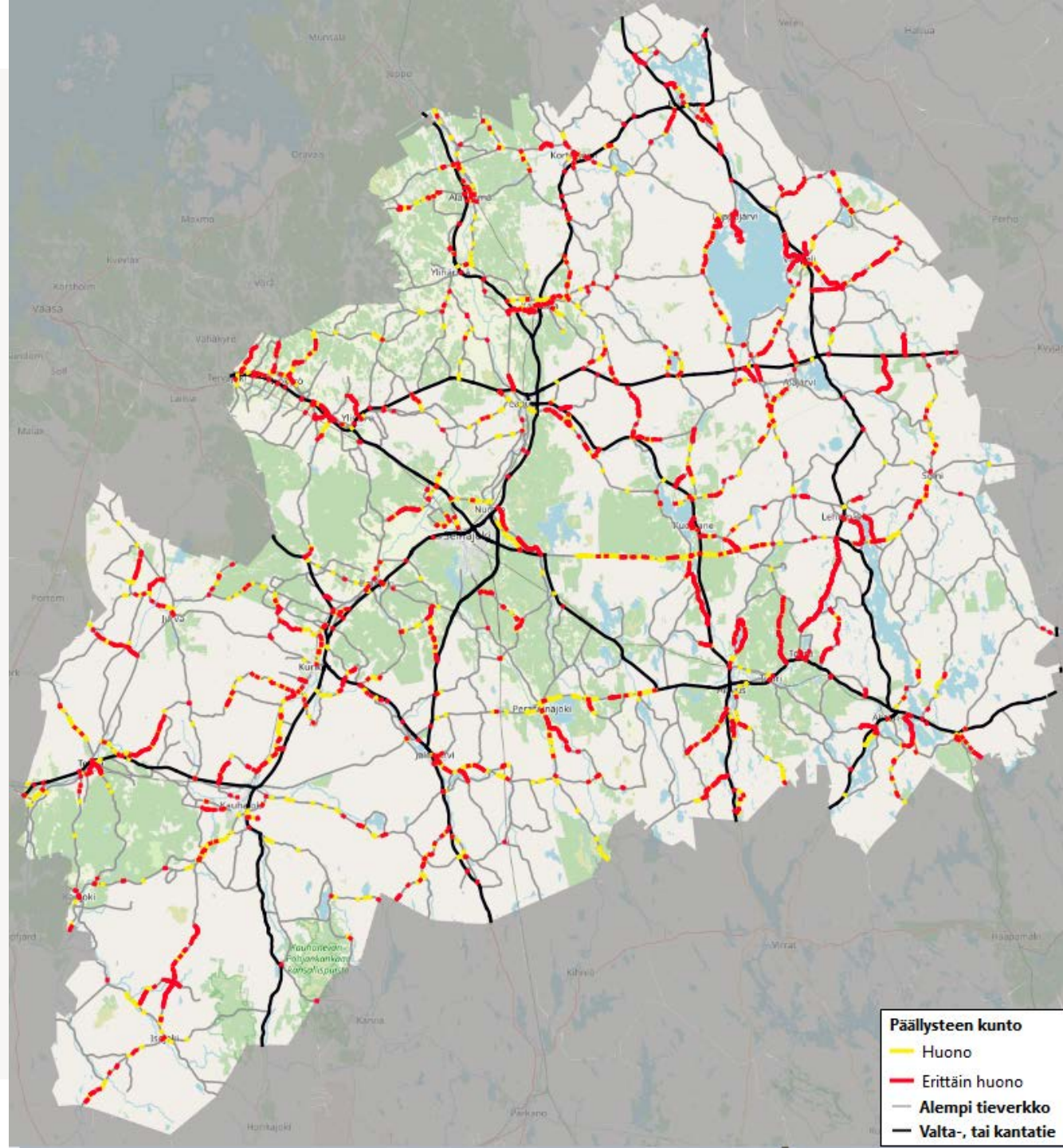
Alemman tieverkon kuntotieto

Osana työtä tarkasteltiin Etelä-Pohjanmaan alemman tieverkon kuntotiedot, jotka kuvaavat päällysteen kuntoa.

Kuvassa on esitetty huonot, sekä erittäin huonokuntoiset päällysteet alemmalla tieverkolla, kun kuntotietoa on ollut saatavilla.

Väyläviraston aineistossa ei oltu inventoitu koko maakunnan tieverkon päällysteen kuntoa.

Kuntotieto ei ollut tekijänä merkitsevyysluokittelussa, vaan erillinen osa kokonaisuutta.



Alemman tieverkon kuntotieto

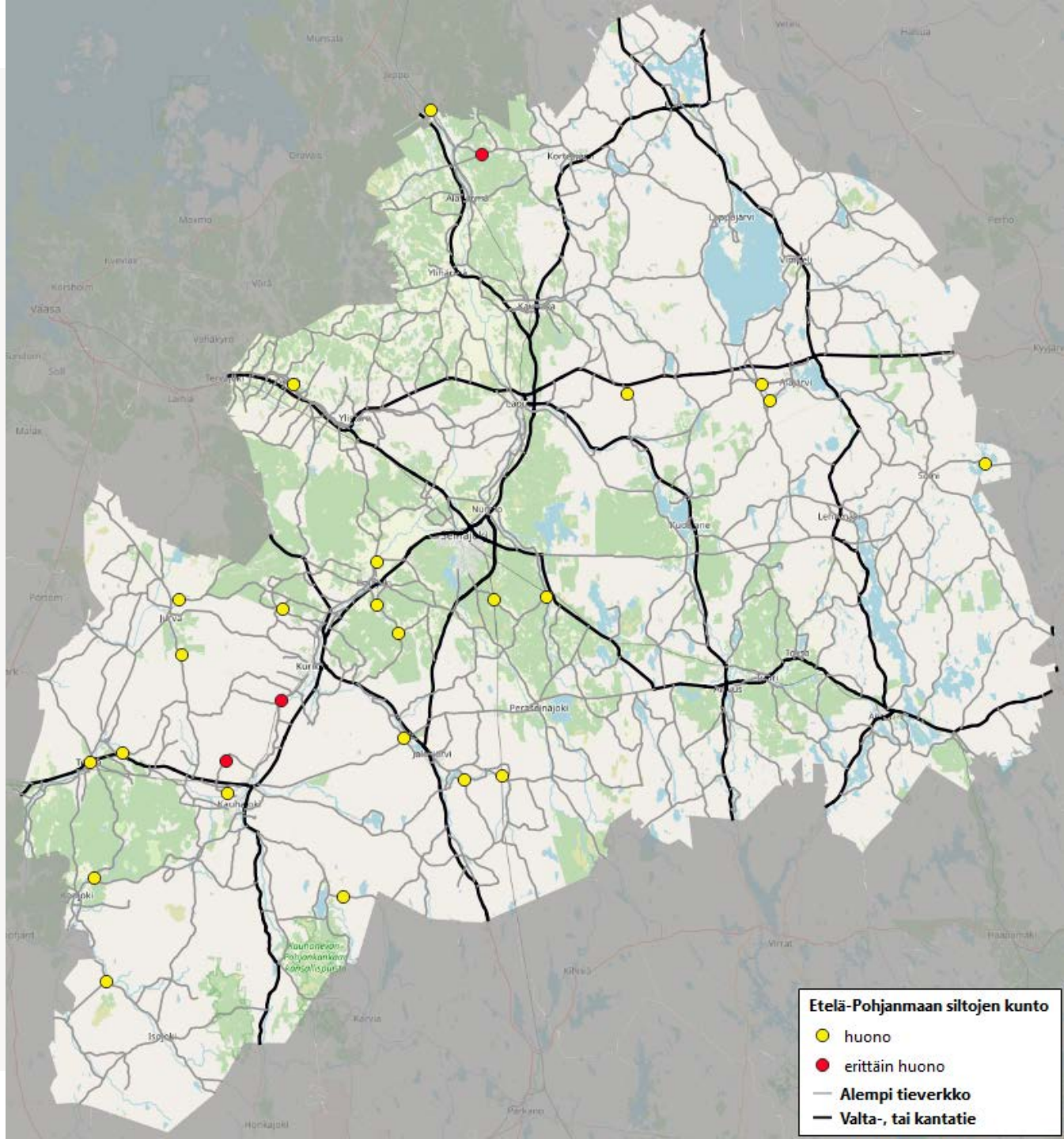
Toisena tekijänä kuntotiedoissa olivat maakunnan alemman tieverkon siltojen kunto.

Kuvassa on esitetty sillat, jotka ovat joko huonossa tai erittäin huonossa kunnossa.

Väyläviraston aineistossa ei oltu inventoitu jokaisen maakunnan sillan kuntoa.

Näistä tiedossa olevien siltojen kunnosta löytyi vain kolme erittäin huonossa kunnossa olevaa siltaa, jotka ovat:

- Järvikylän silta (Kauhajoki)
- Kyttäluoman silta (Kurikka)
- Myllymäenpuron silta (Kauhava).



Tulokset:

Nostot keskivilkkaan tieverkon merkittävyydestä

Oheisessa taulukossa on esitetty tiet ja tieosat (KVL>300), jotka ovat nousseet niin keskivilkkaan tieverkon pisteytyksessä, että sidosryhmäkyselyssä useimmiten esille.

Taulukossa on lisätietona esitetty tien kuntotieto, sekä henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vuosilta 2006-7/2022.

Kohteet on esitetty kartalla sivulla 25.

Tie	Tieosa	Merkitsevyys- pisteet	KVL	Kyselyn vastaukset	Tien nimi	Päällysteen kunto	Merkitsevyys- luokka	Onnetto- muudet
7120	1	40,5	5517	X	Soinintie	Hyvä/erittäin hyvä	1	4
697	4, 5, 7	36,5	2627*	X	Kuortaneentie	Tyydyttävä	1	17
733	1	36	2332	X	Läntinen Yhdystie	Hyvä/erittäin hyvä	1	3
694	17	35,5	3904	X	Törnäväntie	Hyvä/erittäin hyvä	1	4
672	6	34,5	1723	X	Kauhajoentie	Hyvä/erittäin hyvä	1	2
7041	1	33	2830	X	Länsitie	Hyvä/erittäin hyvä	1	2
711	12	32	1894	X	Alarannantie	Hyvä/erittäin hyvä	1	9
714	3	31,5	1037	X	Alajärventie	Hyvä/erittäin hyvä	1	0
7054	1	30,5	1685	X	Tuurintie	Tyydyttävä	1	8
7140	1	23,5	722	X	Multiantie	Hyvä/erittäin hyvä	2	4

*tieosien keskiarvo

Tulokset:

Nostot vähäliikenteisen tieverkon merkittävydestä

Oheisessa taulukossa on esitetty tiet ja tieosat (KVL<300), jotka ovat nousseet niin vähäliikenteisen tieverkon pisteytyksessä, että sidosryhmäkyselyssä useimmiten esille.

Taulukossa on lisätietona esitetty tien kuntotieto, sekä henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vuosilta 2006-7/2022.

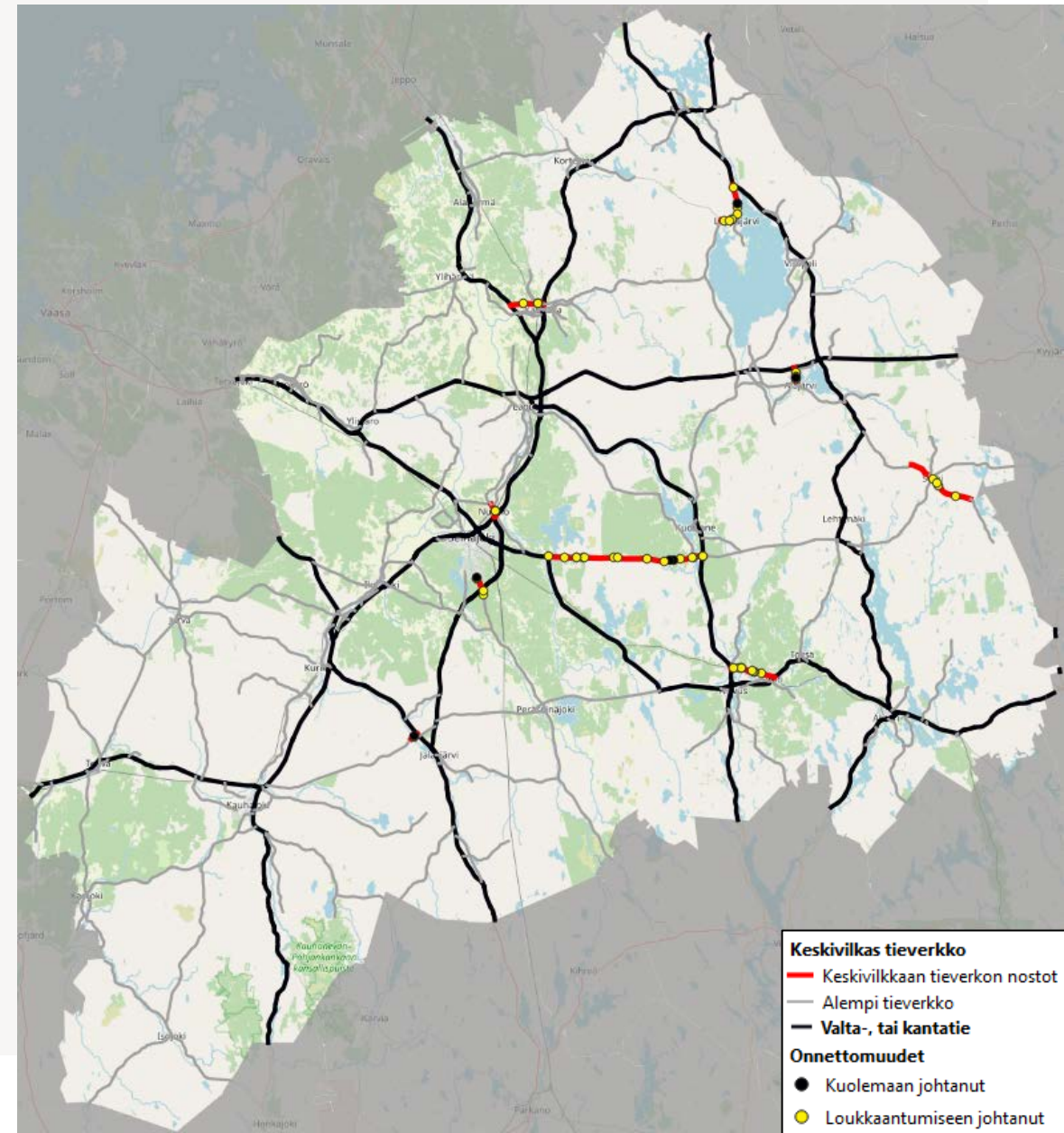
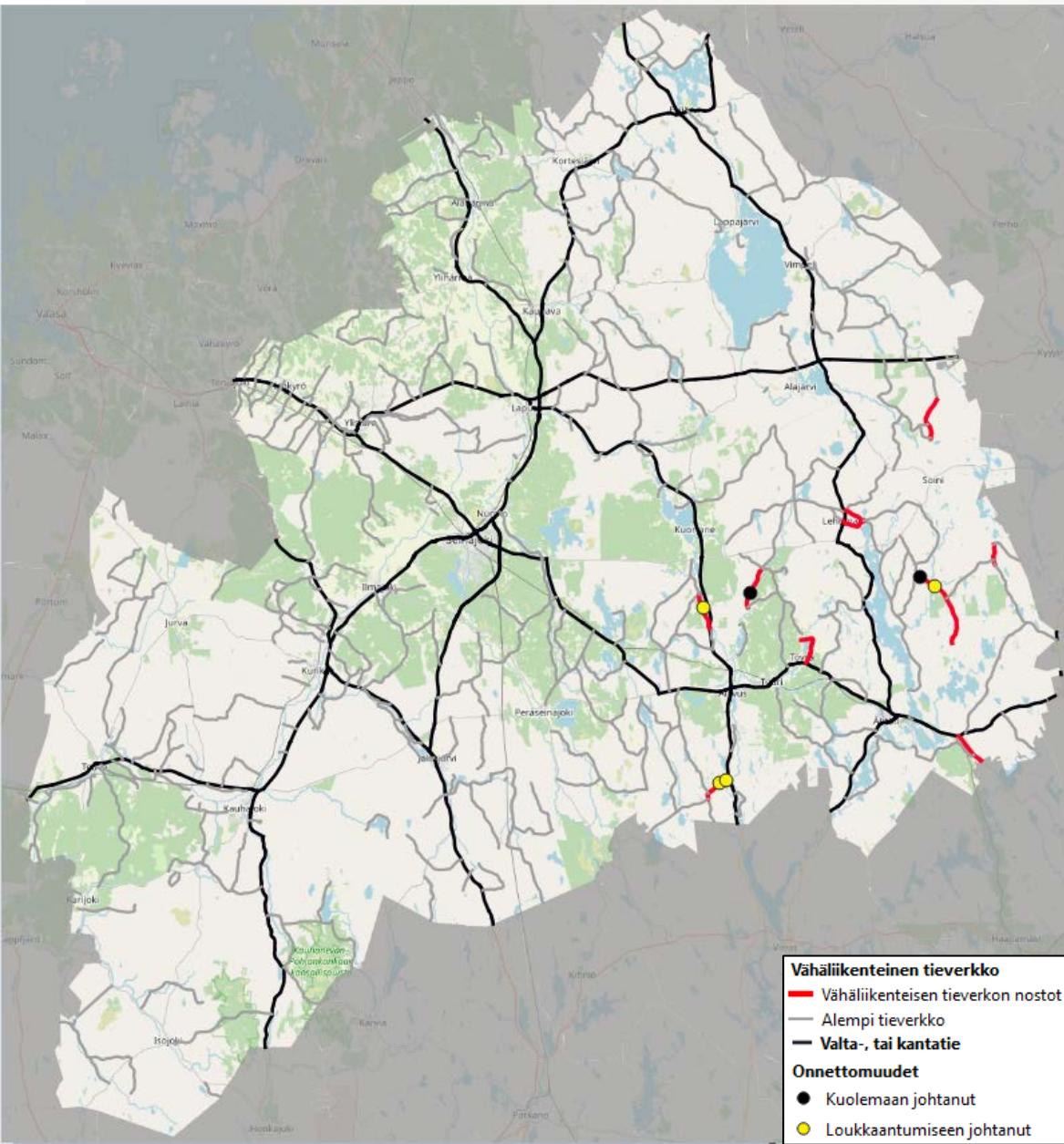
Kohteet on esitetty kartalla sivulla 25.

Tie	Tieosa	Merkitsevyys-pisteet	KVL	Kyselyn vastaukset	Tien nimi	Päällysteen kunto	Merkitsevyys-luokka	Onnettomuudet
17099	1	31,5	283	X	Sulkavankyläntie	Huono	1	2
7140	3	26,5	195	X	Multiantie	Hyvä/erittäin hyvä	2	0
17387	1	24	193	X	Hynniläntie	Erittäin huono	2	1
17355	1	23,5	153	X	Niemenkyläntie	Sora	2	0
17477	1	22	183	X	Livonmäentie	Hyvä/erittäin hyvä	2	0
17491	1	21	199	X	Rannankyläntie	Huono	2	0
621	8	20,5	151	X	Keuruuntie	Tyydyttävä	2	0
7091	4	20,5	248	X	Hautakyläntie	Sora	2	2
17529	2	19	124	X	Möksyntie	Tyydyttävä	2	0
7071	4	12	81	X	Kätkänjoentie	Sora	2	1



Tulokset:

Nostot merkittävimmistä kohteista (pisteytys, sidosryhmäkysely ja onnettomuudet)



Tulokset:

Esimerkki Excel-taulukosta

Oheisessa taulukossa on esimerkki miten tieosan pisteytys on laadittu.

Samasta Excel-taulukosta löytyy koko maakunnan alemman tieverkon pisteytys.

Keskivilkas ja vähäliikenteinen tieverkko on eriteltynä eri sivuille Excelissä.

ID	tienro	tieosa	pituus_km	KVL	KKVL	KVLRAS	riskika	kvl_pst	linja-auto	KVLRAS_pst	koulu	KKVL_pst
69221	6922	1	0,822	5847	6374	194	251,437	10	5	13,5	4	1,5
6891	689	1	3,043	3656,8	3845,4	241,4	241,909	10	5	15	4	1,5
7013	701	3	1,71	4539	4527	219	263,953	10	5	15	4	1,5
erikoikulj	coululiitu_ps	varareitti	yhteensä	merk_luokk	kunto_lk	paallyste_lk	merkt_yht	laatupuute	vaaranpaik			
3	3	2	42	1	2,561	AB	0	0	0			
0	3	2	40,5	1	3,459	AB	1	0	0			
0	3	2	40,5	1	4	AB	0	0	0			

Muut vastaavat selvitykset

- Alla mainittuja töitä hyödynnettiin tämän työn tekemisessä suurimmaksi osaksi tieverkon pisteytystä laatiessa.
- Vuonna 2012 valmistui Uudenmaan ELY-keskuksen laatima "Uudenmaan ELY-keskuksen seutu- ja yhdystieverkon merkitsevyysluokitus".
 - Kyseisessä työssä laadittiin kaksi erillistä merkitsevyysluokitusta, joista toinen kattoi vähäliikenteisen (KVL<1000) ja toinen keskivilkkaan (KVL>1000) tieverkon. Uudenmaan ELY:n työtä hyödynnettiin tässä työssä, sillä siinä otettiin huomioon myös keskivilkas tieverkko, jota ei kummassakaan Etelä-Pohjanmaan, tai Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan työssä ole huomioitu.
- Etelä-Pohjanmaan alueelle on vuonna 2014 valmistunut diplomityö "Vähäliikenteisen tieverkon priorisointi".
 - Tässä työssä rajauduttiin tutkimaan vähäliikenteisten teiden tavaralogistista näkökulmaa ajatuksena ottaa huomioon kaikkia vähäliikenteisiä teitä käyttävät kuljetukset.
- Vuonna 2015 valmistui selvitys "Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan vähäliikenteisen tieverkon priorisointi".
 - Työn tavoitteena oli priorisoida Keski-Pohjanmaan ja Pohjanmaan maakuntien vähäliikenteistä maantietieverkkoa ja sen hoitoa erityisesti elinkeinoelämän ja tuotannollisen toiminnan tarpeiden näkökulmasta, mutta myös muut näkökulmat huomioiden.

Pohdinta

- Paikkatietoaineiston perusteella on selkeää tehdä priorisointia tieverkolle, mutta merkitsevyystekijöiden valinta oli haastavaa.
- Kyselyssä nousevat esiin kuntien omat näkemykset. Laadullisesta tiedosta on hankalaa tehdä koko maakunnan alueelle johtopäätöksiä, sillä tietoa on vain tietyistä osista tieverkkoa eikä sen perusteella voida tehdä priorisointia koko maakunnan alemmalle tieverkolle.
- Kyselylle tulisi varata enemmän vastausaikaa, jotta sitä voitaisiin hyödyntää esimerkiksi pisteytystä laatiessa.
- Jos kyselyyn oli tullut vain yksi vastaus kunnalta, oli hankala arvioida oliko yhteen vastaukseen kerätty useamman edustajan vastaus vai pelkästään yhden henkilön näkemys.



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO

Regional Council of South Ostrobothnia

Kampusranta 9 C

— PL 109

— 60101 Seinäjoki

— www.epliitto.fi