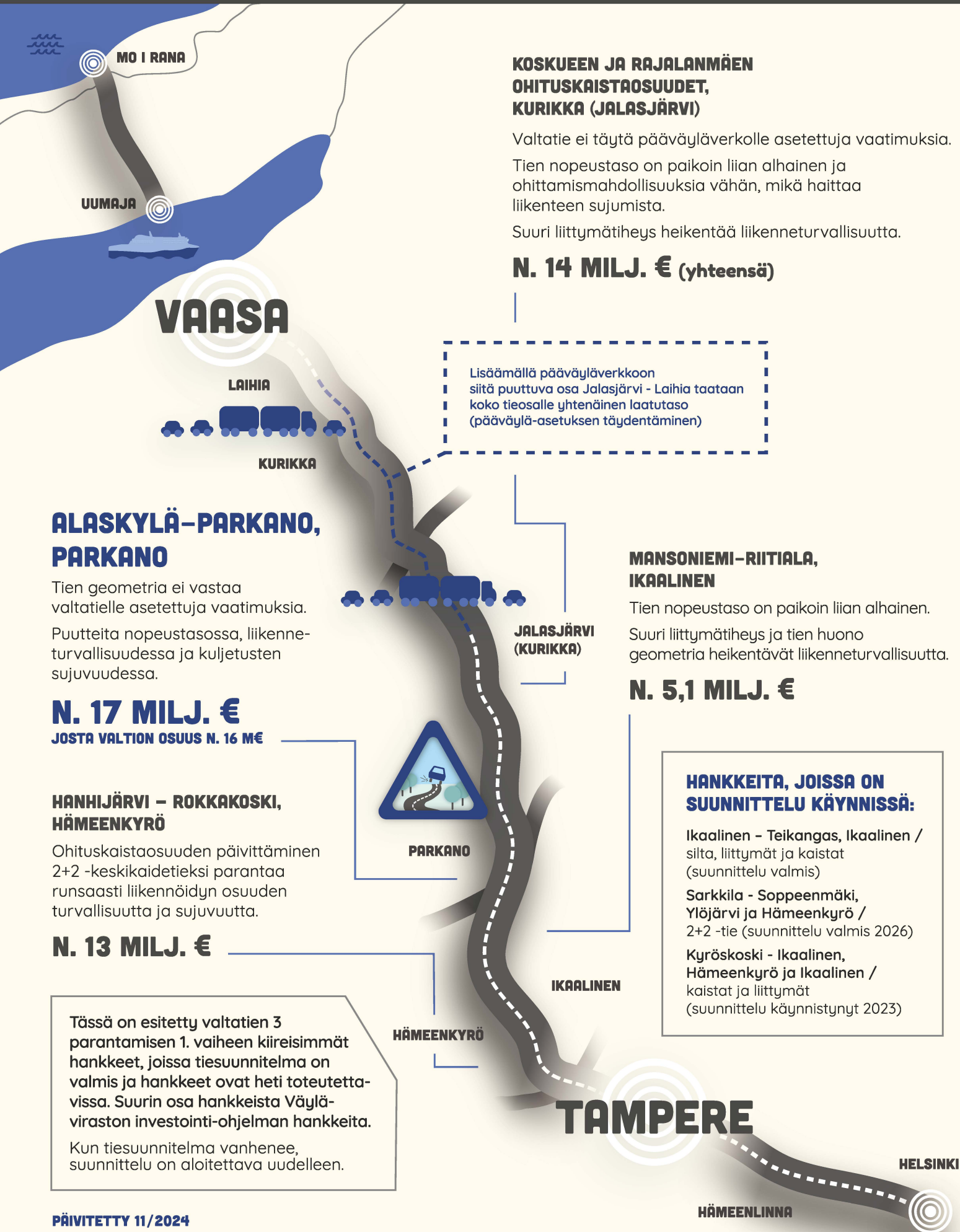


VT 3 / E12 SUOMEN RUOKATIE JA VIENNIN VALTAVÄYLÄ

Valtatie 3 on osa Suomen pääväyläverkkoa, Eurooppatieverkkoa sekä EU:n TEN-T verkkoa.



KOSKUEEN JA RAJALANMÄEN OHITUSKAISTAOSUudet, KURIKKA (JALASJÄRVI)

Valtatie ei täytä pääväyläverkolle asetettuja vaatimuksia.

Tien nopeustaso on paikoin liian alhainen ja ohittamismahdollisuuksia vähän, mikä haittaa liikenteen sujumista.

Suuri liittymätiheys heikentää liikenneturvallisuutta.

N. 14 MILJ. € (yhteensä)

Lisäämällä pääväyläverkkoon siitä puuttuva osa Jalasjärvi - Laihia taataan koko tieosalle yhtenäinen laatutaso (pääväylä-asetuksen täydentäminen)

ALASKYLÄ-PARKANO, PARKANO

Tien geometria ei vastaa valtatielle asetettuja vaatimuksia.

Puutteita nopeustasossa, liikenneturvallisuudessa ja kuljetusten sujuvuudessa.

N. 17 MILJ. €

JOSTA VALTION OSUUS N. 16 M€

HANHIJÄRVI - ROKKAKOSKI, HÄMEENKYRÖ

Ohituskaistaosuuden päivittäminen 2+2 -keskikaidetieksi parantaa runsaasti liikennöidyn osuuden turvallisuutta ja sujuvuutta.

N. 13 MILJ. €

MANSONIEMI-RIITIALA, IKAALINEN

Tien nopeustaso on paikoin liian alhainen.

Suuri liittymätiheys ja tien huono geometria heikentävät liikenneturvallisuutta.

N. 5,1 MILJ. €

HANKKEITA, JOISSA ON SUUNNITTELU KÄYNNISSÄ:

Ikaalinen - Teikangas, Ikaalinen / silta, liittymät ja kaistat (suunnittelu valmis)

Sarkkila - Soppeenmäki, Ylöjärvi ja Hämeenkyrö / 2+2 -tie (suunnittelu valmis 2026)

Kyröskoski - Ikaalinen, Hämeenkyrö ja Ikaalinen / kaistat ja liittymät (suunnittelu käynnistynyt 2023)

Tässä on esitetty valtatie 3 parantamisen 1. vaiheen kiireisimmät hankkeet, joissa tiesuunnitelma on valmis ja hankkeet ovat heti toteutettavissa. Suurin osa hankkeista Väyläviraston investointi-ohjelman hankkeita.

Kun tiesuunnitelma vanhenee, suunnittelu on aloitettava uudelleen.