
VALTATIE 3

Suomen ruokatie
ja viennin valtavyöly



Valtatie 3 yhdistää Suomen etelä-pohjoissuunnassa sekä linkittää Pohjanmaan, Etelä-Pohjamaan ja Pirkanmaan maaseudun, taajamat ja kasvukeskukset yhdeksi kasvualueeksi. Se on myös merkittävä kansainvälinen liikenneyhteys, joka Merenkurkun kautta yhdistää Suomen Ruotsiin ja Norjaan.

Valtatie 3 ei Tampere-Vaasa-välillä täytä tällä hetkellä kansainväliselle tieyhteydelle ja valtakunnalliselle päävyölylle asetettuja vaatimuksia. Kolmostien parantamiseen tarvittava 128 M€ investointiohjelma edistää teollisuuden kilpailukykyä ja työvoiman liikkuvuutta sekä alueen asukkaiden arjen sujuvuutta. Vientiteollisuuden sujuvampi yhteys edesauttaa työllisyysasteen nostamista.

Suomen ruokatie ja viennin valtaväylä

Valtatie 3:lla kulkee tavaraa vuosittain 10 miljardin arvosta ja se on Suomen tärkeimpiä elinkeinoelämän kuljetusväyliä. Tiellä kulkee vuosittain 3,5 miljoonaa ajoneuvoa, joista raskaan liikenteen kulkuneuvoja lähes on puoli miljoonaa.

Maamme elintarviketeollisuus on sijoittunut Länsi-Suomeen ja Pohjanmaalle, joka tekee kolmostiestä Suomen ruokatie ja vientiteollisuuden runkoväylän. Valtatie 3 on myös konepaja- ja energiateollisuuden pääväylä Etelä- ja Länsi-Suomen satamien kautta maailmalle.

Vihreän, vähäpäästöisemmän viennin valtaväylän rakentamiseksi tulee kolmostiellä taata yhtenäinen nopeustaso koko matkalla ja älyliikenteen soveluksin tuottaa reaaliaikaista liikenteen tilannekuvaa. Sujuva, tasaisesti ja ennakoivasti etenevä liikenne vähentää merkittävästi raskaan liikenteen päästöjä.

Hallituksen tulee investoida liikenteen sujuvuuden parantamiseen elinkeinoelämän tärkeimpiin valtateihin kuuluvalla kolmostiellä, mikä parantaa vientikuljetusten toimintavarmuutta ja teollisuuden kustannuskilpailukykyä.

Investointi Suomen kilpailukykyyn

Tampere-Vaasa-välin parantaminen tukee Suomen tärkeimmän kasvukäytävän vahvistamista edelleen.

Tampereen ja Vaasan seudut ovat merkittäviä väestö- ja taloudellisia keskittyymiä. Tampereen ja Vaasan 60 minuutin vaikutusalueen alueella asuu 721 000 ja 90 minuutin alueella noin 1,3 miljoonaa asukasta. 60 minuutin vaikutusalueella Tampereesta ja Vaasasta on 283 000 työpaikkaa ja 90 minuutin alueella noin 478 000 työpaikkaa. Alueella tehdään Suomen BKT:stä 11,3 % ja työtunneista 11,7 %.

Suomen tavarakuljetuksista 85 prosenttia kulkee maanteitse. Elinkeinoelämä on riippuvainen ennakoitavista ja sujuvista maantieyhteyksistä kotimaassa ja Suomesta maailmalle. Pitkien välimatkojen vuoksi suomalaisten yritysten logistiikkakustannukset ovat kilpailijamaita korkeammat. Investointi kolmostiehen kuroo Suomen liikenteellistä takamatkaa kansainvälisille markkinoille, mikä parantaa vientiteollisuuden kustannuskilpailukykyä.

Työmatkojen, elinkeinoelämän ja arjen asioiden sujuvuuden parantaminen edellyttävät investointeja

Työmatkojen, elinkeinoelämän ja arjen asioiden sujuvuuden parantaminen edellyttävät investointeja Tampere-Vaasa-välillä. Tällä hetkellä tieosuudella sekoittuvat niin valtakunnallinen raskas liikenne, seudullinen työmatkaliikenne kuin paikallinen kevyt liikenne.

Liikenneturvallisuuden parantaminen, taajamien melun vähentäminen ja arjen asiointiliikkumisen sujuvoittaminen lisäävät ihmisten hyvinvointia. Tiejärjestelyiden parantaminen ja ohitusteiden rakentaminen kolmostiellä edesauttavat yhdyskuntarakenteen tiivistämistä kuntakeskusten ja taajamien alueilla. Tiiviimpi maankäyttö ja asutus ylläpitävät parempia palveluita, sysäävät liikkeelle asuntorakentamista sekä mahdollistavat pyöräilyn ja kävelyn suosion kasvun. Nämä edesauttavat ilmastavoitteiden saavuttamisessa.

Kolmostie päivitettävä vastaamaan valtakunnallisen pääväylän vaatimustasoa

Kolmostie kuuluu maan hallituksen päättämään valtakunnalliseen päätieverkkoon. Tampere-Vaasa on osa E12 Euroopan valtiot yhdistävää kansainvälistä tieverkkoa ja EU:n päättämää pääliikenneväyliä (TEN-T kattava verkko). Yhteysvälin palvelutaso ei kuitenkaan vastaa näin tärkeälle tieosuudelle asetettuja vaatimuksia ja liikenneturvallisuus on muita Suomen valtateitä heikompi.

Valtakunnalliselle päätieverkolle on asetettu tavoitteeksi vähintään 80 km/h tuntinopeus. Tampere-Vaasa-välillä on pitkiä, 50–60 km/h nopeusrajoitettuja tieosuuksia ja liikenteen sujuvuutta haittaavat lähes 50 vaarallista liittymää. Ohitusmahdollisuudet ovat rajalliset yksikaistaisella ja paikoin mäkisellä tiellä ja osuudella on lukuisia raskaalle liikenteelle hankalia kiertoliittymiä. Aikaisesta keväästä myöhäiseen syksyyn tieliikenteen seassa liikkuu runsaasti hitaita maatalouskoneita. Liikenteen nopeusvaihtelut ja ajoneuvojen jatkuvat kiihdytykset ja jarrutukset kasvattavat päästöjä.

Hallituksen tulee sitoutua päätieverkolle antamaansa palvelutasolupaukseen ja poistaa kolmostien pahimmat pullonkaulat.



Valtatie 3:n alueella Suomen:

BKT:stä 11,3 %
työtunneista 11,7 %
työllisistä 11,8 %
yrittäjistä 12 %



Tampere-Vaasa 60 minuutin
vaikutusalueella: 721 000 asukasta
ja 283 000 työpaikkaa

Tampere-Vaasa 90 minuutin
vaikutusalueella: 1,3 miljoonaa asukasta
ja 478 000 työpaikkaa



Valtatie 3 on Suomen tärkeimpiä
elinkeinoelämän kuljetusväyliä, jonka
läpi kulkee vuodessa:

10 miljardin arvosta tavaraa
3,5 miljoonaa ajoneuvoa
0,5 miljoonaa raskaan liikenteen ajoneuvoa



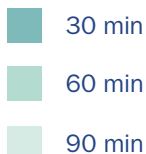
Valtatie 3 kuuluu valtakunnalliseen päätie
verkkoon, jonka asetettu tuntinopeustavoite
on vähintään 80 km/h

Vaasa Tampere välin sujuvuutta ja liikenne
turvallisuutta haittaavat pitkät,
50 60 km/h tieosuudet

Ilman tarvittavia päivityksiä, valtatie 3 on
 muita valtateitä vaarallisempi

Saavutettavuusalueet

Ajoaika Tampereelta ja
Vaasasta



VAASAN VAIKUTUSALUE:

30 min

99 000 asukasta
42 800 työpaikkaa

60 min

182 000 asukasta
78 700 työpaikkaa

90 min

340 800 asukasta
137 800 työpaikkaa

TAMPEREEN VAIKUTUSALUE:

30 min

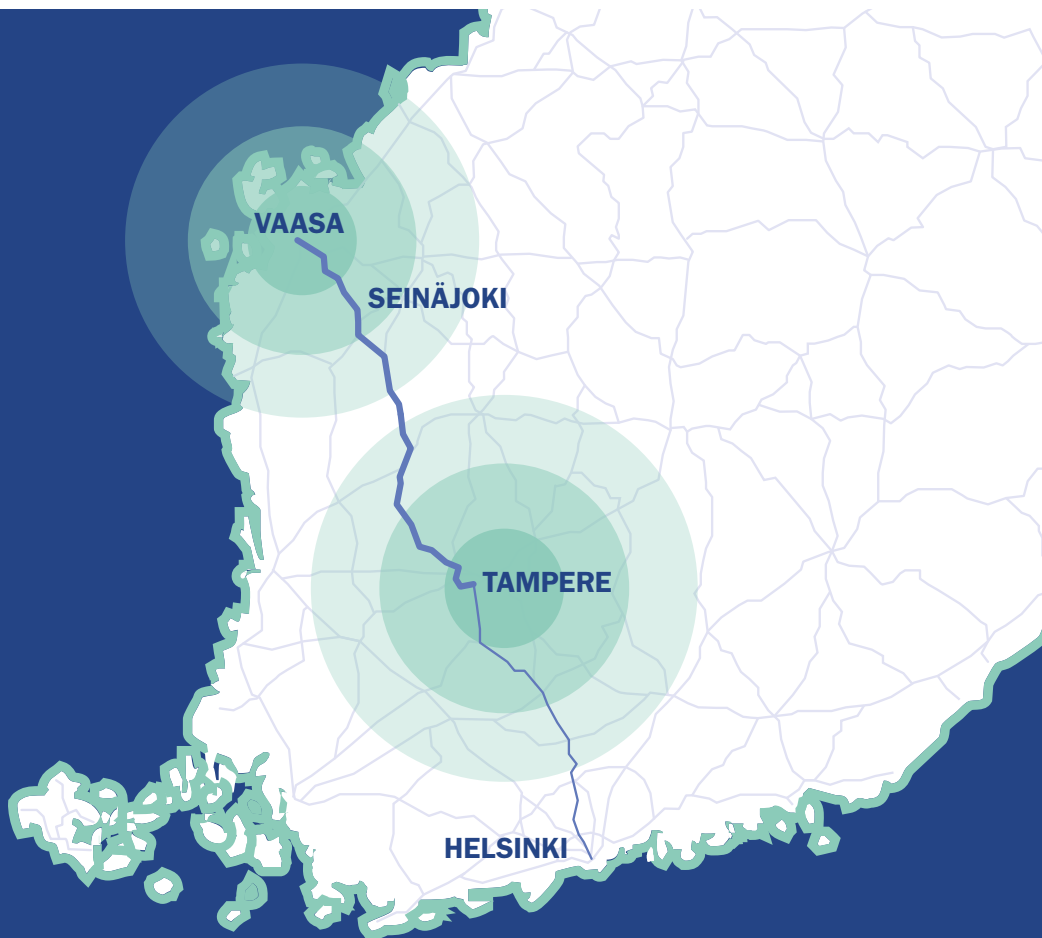
354 300 asukasta
143 700 työpaikkaa

60 min

539 000 asukasta
204 000 työpaikkaa

90 min

921 300 asukasta
340 300 työpaikkaa



Ratkaisuna realistinen ja heti toteutettava investointipaketti

Valtatie 3:n Tampere-Vaasa-välin kiireellisimmät ja kustannustehokkaimmat parannuskohteet on koottu 128 miljoonan euron investointipaketiksi. Hankkeet ovat suunniteltu niin pitkälle, että rakentaminen voidaan käynnistää välittömästi.

”Kolmostie kuuluu maan hallituksen päättämään valtakunnalliseen pää-tieverkkoon. Yhteysvälin palvelutaso ei kuitenkaan vastaa näin tärkeälle tieosuudelle asetettuja vaatimuksia ja liikenneturvallisuus on muita Suomen valtateitä heikompi.”

Yhteysvälihankkeen 1. vaihe sisältää

Hämeenkyrön ohitustie	65 M€
Keskikaiteet Sikuri–Ikaalinen ohituskaitoille	4,6 M€
Teikangas-Manssoniemi ohituskaitapari	5,5 M€
Alaskylä–Parkano (Vt 23) uusi ohituskaita ja tielinjan oikaisu	13,0 M€
Koskuen ohituskaitapari	4,5 M€
Rajalanmäen ohituskaita ja Mantilan liittymä	5,6 M€
Lamminkosken ohituskaitapari	5,5 M€
Jalasjärven eritasoliittymä	6,5 M€
Valtatie 3 ja valtatie 8 Vaasan yhdystien eritasoliittymän parantaminen	5,5 M€
Pienet liittymä- ja liikenneturvallisuushankkeet	12,0 M€

Yhteensä

128 miljoonaa euroa